



## Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

### UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO

#### MONOPOLI

#### ORDINANZA

“Servizio di aggiornamento della caratterizzazione dei fondali nell’area all’imboccatura e commerciale del porto di Monopoli”

Il Tenente di Vascello (CP) Capo del Circondario marittimo e Comandante del Porto di Monopoli:

**VISTA** l’istanza in data 03.08.2020 ed assunta al protocollo di questo Ufficio in pari data nr. 7907, presentata dal Sig. CESARIO Liberato Fabio, nato a Vico Equense (NA) il 15.07.1987, in qualità di amministratore unico della società di lavori subacquei e marittimi denominata “CE.SUB. s.r.l.”, con sede legale a San Giorgio Jonico (TA) in Via Saverio D’Errico nr. 01, intesa ad ottenere l’emissione di apposita ordinanza che disciplini l’attività di caratterizzazione dei fondali dell’area commerciale e dell’imboccatura del porto di Monopoli.

**VISTO** la nota dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, in data 02.07.2020, con la quale riferisce che la suddetta CE.SUB. S.r.l. è risultata affidataria dei lavori in parola.

**VISTO** il Verbale di Validazione della Bonifica bellica Sistemica Subacquea del Comando Logistico della Marina Militare, trasmesso con il foglio M\_D MCOMLOG0021516 del 03.09.2020, assunto al protocollo di questo ufficio in data 10.09.2020 al nr. 9183.

**VISTA** la legge 1 ottobre 2012, n. 177, recante modifiche al decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81 in materia di sicurezza sul lavoro per la bonifica degli ordigni bellici;

**VISTO** il decreto interministeriale 11 maggio 2015, n. 82, concernente il regolamento per le definizioni dei criteri per l’accertamento dell’idoneità delle imprese ai fini dell’iscrizioni all’albo delle imprese specializzate in bonifiche da ordigni esplosivi residuali bellici, ai sensi dell’art. 1, comma 2, della legge 1 ottobre 2012, n. 177;

**VISTA** La propria ordinanza n. 51/2019 del 20.09.2019 e ss.mm.ii., con la quale si approva e si rende esecutivo il “Regolamento per la disciplina del servizio marittimo e degli accosti del porto di Monopoli”;

**CONSIDERATO** che gli specchi in cui verrà svolta l’attività di bonifica bellica in parola sono interessati da traffico mercantile, da pesca e da diporto;

**RITENUTO** necessario adottare ogni dovuto provvedimento atto a regolamentare la navigazione ed il traffico nella zona interessata dall’attività di cui trattasi per salvaguardare la sicurezza della navigazione e della vita umana in mare;

**VISTA** la Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (Colreg ’72), resa esecutiva con la legge nr. 1085 del 21 dicembre 1977;

**VISTO** il Codice Internazionale dei Segnali marittimi (C.I.S.);

**CONSIDERATA** la necessità di dover emanare norme che, per quanto di competenza dell’Autorità Marittima e ai soli fini della sicurezza della navigazione, disciplinano lo

svolgimento dei lavori in parola, cercando di limitare il verificarsi di eventuali situazioni di potenziale pericolo.

**VISTI** gli artt. 17, 30, 62 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione (parte marittima).

### **RENDE NOTO**

che dal 23.09.2020 al 30.11.2020, la ditta CE.SUB S.r.l. di San Giorgio Jonico – Taranto (TA), effettuerà un'attività di caratterizzazione dei fondali dell'area commerciale e dell'imboccatura del Porto di Monopoli, già oggetto di bonifica bellica.

Al fine di permettere una più agevole individuazione delle aree interessate dai lavori di bonifica, si allega, alla presente ordinanza, apposito stralcio planimetrico del porto di Monopoli, precisando che le predette aree di lavoro, sono individuate dai seguenti dati geo-referenziati sottoelencati:

<b>DATUM</b>	<b>LATITUDINE</b>	<b>LONGITUDINE</b>
MP01/001	40°57'27.91"N	017°18'16.37"E
MP01/002	40°57'27.08"N	017°18'21.61"E
MP01/003	40°57'26.53"N	017°18'16.62"E
MP01/004	40°57'25.37"N	017°18'21.61"E
MP01/005	40°57'25.12"N	017°18'22.96"E
MP01/006	40°57'24.56"N	017°18'24.52"E
MP01/007	40°57'22.99"N	017°18'26.63"E
MP01/008	40°57'25.78"N	017°18'12.27"E
MP01/009	40°57'25.52"N	017°18'15.51"E
MP01/010	40°57'22.30"N	017°18'19.01"E
MP01/011	40°57'22.39"N	017°18'20.41"E
MP01/012	40°57'20.59"N	017°18'25.96"E
MP01/013	40°57'18.94"N	017°18'29.71"E
MP01/014	40°57'20.99"N	017°18'19.61"E
MP01/015	40°57'18.33"N	017°18'24.39"E
MP01/016	40°57'15.9"N	017°18'27.72"E
MP01/017	40°57'17.44"N	017°18'34.45"E
MP01/018	40°57'13.41"N	017°18'32.02"E

Per tale attività verranno impiegati i seguenti mezzi nautici:

- a) Imbarcazione "MAESTRALE" iscritta presso il Compartimento di Taranto alla matricola n. 4717;
- b) Rimorchiatore "ISOLA DEL GIGLIO" iscritta presso il Compartimento Marittimo di Taranto alla matricola n. 4735;
- c) Gommoni "SARATOGA II" iscritta presso il Compartimento Marittimo di Taranto alla matricola n. 4734.

### **ORDINA**

#### **Articolo 1 – Prescrizioni per il soggetto esecutore della bonifica**

L'impresa incaricata per l'attività di caratterizzazione dei fondali dell'area commerciale e dell'imboccatura del Porto di Monopoli, così come meglio individuati nell'allegata planimetria, eseguirà la medesima nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

1. L'attività deve svolgersi esclusivamente in ore diurne, con visibilità buona e condizioni meteorologiche favorevoli prendendo conoscenza degli eventuali Avvisi ai Naviganti e/o delle ordinanze in vigore nella zona di cui al rende noto;
2. Prima dell'inizio dei lavori dovrà essere dato avviso, via radio sul canale VHF 16, di inizio operazioni alla sala operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Monopoli onde ottenere informazioni sul traffico e l'autorizzazione al transito e alla sosta dell'unità impiegata nei lavori; ugualmente dovrà essere data informazione del termine dei lavori;
3. L'unità impiegata nella campagna di "*caratterizzazione*" dovrà assicurare l'ascolto radio continuo su canale VHF 16, mantenere un adeguato servizio di vedetta per la scoperta di eventuali unità in procinto di attraversare l'area interessata dai lavori e dovranno rispettare le "Norme per prevenire gli abbordi in mare" (Colreg '72) oltre che essere in regola con i documenti e le dotazioni di sicurezza, con le carte di bordo nonché essere in possesso delle eventuali e specifiche autorizzazioni al tipo di navigazione e di attività effettuata. Dovrà prestare, inoltre, massima attenzione alle eventuali unità in entrata ed uscita, ormeggio o disormeggio dal porto, interrompendo – quando disposto e qualora fosse necessario o in presenza di eventuali unità/mezzi delle forze di polizia che intervengono per controlli/soccorso/emergenza – tutte le operazioni in atto;
4. Assicurarsi che il personale imbarcato su tale unità di appoggio e assistenza vigili che non ci sia nel tratto di mare interessato dai lavori la presenza di unità navali (di qualsiasi tipologia);
5. La società esecutrice dei lavori risponderà per i danni che dovessero derivare a persone o cose in relazione all'attività che porrà in essere;
6. I lavori potranno essere effettuati dopo aver ottenuto ogni eventuale ulteriore provvedimento autorizzativo di competenza di altri organi o enti cui la legge riconosca, a vario titolo, specifiche attribuzioni nei settori direttamente o indirettamente coinvolti dall'attività posta in essere;
7. I lavori di "*caratterizzazione*" dovranno essere sospesi durante i movimenti ingresso/uscita delle unità mercantili dal porto di Monopoli;
8. Segnalare la presenza dei sub in immersione con la prevista segnalazione.
9. Garantire idoneo servizio medico a bordo e a terra, per far fronte ad eventuali operazioni di assistenza e soccorso durante lo svolgimento dei lavori. Dovrà inoltre, ottenersi la preventiva disponibilità di trattamenti medici di medicina iperbarica, presso idonee strutture sanitarie;
10. Osservare tutte le norme di legge, regolamenti ed ordinanze di Polizia Marittima vigenti in materia di assicurazione obbligatoria sulla responsabilità civile, nonché le disposizioni di altre autorità competenti;

## **Articolo 2 – interdizione specchio acqueo**

Nello specchio acqueo interessato dall'attività di "*caratterizzazione*" (così come individuato nell'allegato che costituisce parte integrante della presente ordinanza), e più precisamente nell'area all'interno di tale specchio acqueo in cui la ditta CESUB S.r.l. si troverà ad operare, area segnalata dalla stessa, sono vietati la navigazione, il transito e la sosta nonché ogni attività di superficie e subacquea direttamente o di riflesso connessa all'uso del mare.

Tale obbligo non si applica alle unità navali e al personale dipendente delle imprese esecutrici dei lavori, in ragione del loro diretto impiego nelle operazioni in parola, e alle unità/mezzi delle Forze di Polizia che debbano intervenire per soccorso/emergenza.

### **Articolo 3 - prescrizioni per le unità in transito**

Tutte le unità navali di qualunque dimensione, tipo, categoria e servizio in transito in prossimità dello specchio acqueo interessato dai lavori sono tenute a:

- a) Prestare la massima attenzione al mezzo impiegato nei lavori nonché ai segnali mostrati ed agli avvisi ad essa provenienti, valutando l'adozione di ogni utile precauzione e l'eventuale adozione di misure aggiuntive al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo;
- b) mantenersi in ogni caso a distanza di sicurezza dai mezzi impiegati nei lavori;
- c) procedere alla minima velocità che consenta di manovrare in sicurezza, evitando la formazione di moto ondoso e con rotte che non interferiscano con e attività di cui al rende "noto"

### **Articolo 4**

L'autorità Marittima è manlevata in maniera assoluta da qualsiasi responsabilità civili e penali per eventuali danni a persone e/o cose derivanti direttamente o indirettamente dall'esecuzione della predetta attività.

### **Articolo 5**

La presente Ordinanza costituisce provvedimento di Polizia marittima finalizzato alla disciplina dell'attività in premessa.

I trasgressori, salvo altro illecito o reato, saranno puniti ai sensi degli artt. 1164, 1174 e 1231 del Codice della Navigazione, ovvero dell'art. 53 del decreto legislativo 18 luglio 2005, n. 171 e ss.mm. e ii., nei casi in cui l'infrazione sia commessa con l'utilizzo di unità da diporto.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio, l'inclusione alla pagina "ordinanze" del sito istituzionale <http://www.guardiacostiera.gov.it/Monopoli/Pages/ordinanze.aspx>.

Monopoli, 18.09.2020

**IL COMANDANTE**  
**T.V. (CP) Adriana PRUSCIANO**  
(documento sottoscritto con firma digitale  
ai sensi del d.lgvo 07/03/2005 n°82)

*Firmato Digitalmente da/Signed by:*  
**ADRIANA PRUSCIANO**  
*In Data/On Date:*  
venerdì 18 settembre 2020 18:26:47

