



REGIONE PUGLIA AZIENDA SANITARIA LOCALE DELLA PROVINCIA DI BARI - "ASL BA"



PROGETTAZIONE PRELIMINARE E DEFINITIVA CLINICO GESTIONALE DELL'INTERVENTO DI REALIZZAZIONE DEL NUOVO OSPEDALE MONOPOLI - FASANO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE



**INTEGRAZIONE PRESTAZIONI
SPECIALISTICHE**

**ARCHITETTURA
Co-progettazione**

SICUREZZA

IMPATTO AMBIENTALE

IMPIANTI

STRUTTURE E GEOTECNICA

ARCHITETTURA

**PINE
ARQ**

C/Mare de Déu de la Salut, 40. 08024 Barcelona
Te. (+34)932 106 819 - Tel. (+34) 932 106 825
Fax (+34) 932 100 214 - Web. www.pinearq.com

SAITO

Via Cardinale Mercaderes, 22
70124 BARI
Tel. 0039.080.50939
e-mail: saitoba@mauro-saito.it

**URBANISTICA E ARCHITETTURA
Co-progettazione**

Dott. geol. Salvatore Valletta

Viale della Repubblica, 92
70125 BARI
Tel. 0039.080.5566989
e-mail: valletta@libero.it

GEOLOGIA

COMMITTENTE

Azienda Sanitaria Locale Bari
Sede legale: Lungomare Starita 6
70123 Bari (BA)
C.F. e P.Iva: 06534340721
www.sanitaria.puglia.it

**DIRETTORE GENERALE
Dott. Vito Montanaro**

**RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Nicola Sansolini**



Fase:

**PROGETTO PRELIMINARE
LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL NUOVO
OSPEDALE DEL SUD - EST BARESE**

Descrizione elaborato:

**ESPROPRI
RILIEVO TOPOGRAFICO
RELAZIONE**

Scala:

-

Data:

OTTOBRE 2015

Nome elaborato:

R-010

Nome file:

T340PRdR010-00_al-im

Aggiornamenti:

Rev.	Data	Note	Redatto	Controllato	Approvato
00	10/2015	Prima Emissione	SAITO	SAITO	SAITO



INDICE

1 PREMESSA	2
2 DESCRIZIONE DELL'AREA	2
3 IL RILIEVO TOPOGRAFICO	2
4 LA STRUMENTAZIONE ADOTTATA	3

1 PREMESSA

In data 24/08/2015 la ditta "STEAM s.r.l." conferiva incarico professionale al geom. Raffaele MADREPERLA, iscritto al Collegio dei Geometri della Provincia di Bari col numero 2595, per la rilevazione e la restituzione grafico/informatica dell'area interessata dal nuovo Ospedale del Sud Est barese sito in agro di Monopoli.

2 DESCRIZIONE DELL'AREA

L'area oggetto di rilevazione è ubicata in agro di Monopoli in località SANT'ANTONIO D'ASCULA, a monte della strada statale 16, la sua estensione è di ha 17,8177 ed ha una forma rettangolare con lati di 480 mt x 360 mt (circa).

La viabilità di accesso all'area di progetto è costituita dalle seguenti strade di proprietà comunale:

- un primo tratto, la strada della Contrada Sant'Antonio d'Ascula, con accesso dallo svincolo Sud esistente "Lamalunga-S.A. d'Ascula", lungo la SS 16 "Adriatica";
- un secondo tratto, la strada Giacomo Rota a confine con l'area destinata all'ospedale e di collegamento tra il primo ed il terzo tratto;
- un terzo tratto, la strada Pezze Caselle, con accesso dallo svincolo Nord esistente "L'Assunta-Paterno", lungo la SS 16 "Adriatica".

Il sito è censito in catasto a cavallo di due fogli di mappa il foglio 134 ed il foglio 125. La sua orografia è livellata e piana, non presenta alcun dislivello particolarmente rilevante e non vi sono salti di quote importanti. Il sito è prevalentemente destinato ad attività agricola con diverse tipologie di colture quali: ortaggi, seminativo e vi è una grande presenza di uliveti con impianti giovani e con la presenza di alberi secolari e considerati "monumentali".

3 IL RILIEVO TOPOGRAFICO

Nello specifico dell'attività topografica finalizzata alla successiva progettazione della nuova sede ospedaliera si è scelto di intervenire con metodologia aerofotogrammetrica.

Per tale scelta le modalità operativa eseguite sono state le seguenti:

1. Inquadramento della maglia da rilevare.
Si è scelto di adottare il sistema di coordinate UTM, nello specifico appartenenti al fuso 33 NORD con quote ortogonali.
2. Posizionamento a terra di una serie di punti ben visibili dall'alto.
Lungo tutto il perimetro del sito in questione sono stati materializzati numero 9 punti posti in maniera equidistate fra di loro e che comprendessero tutta la zona da rilevare. Tali punti sono stati materializzati lungo gli assi stradali del perimetro ed evidenziati con colore rosso. I suddetti punti hanno la funzione di essere visibili sulle foto aeree in maniera da poter essere utilizzati per la successiva geo referenziazione del materiale fotografico. I 9 punti sono stati rilevati a mezzo di metodologia G.P.S. con scarti quadratici medi mai superiori a 0.01 mt.
3. Programmazione del volo.

Attesa la regolarità sia della forma che della orografica si è diviso il sito in quattro zone di volo. Utilizzando un fabbricato esistente, posto quasi al centro di tutto il sito da rilevare come stazione di lancio, si sono effettuati 4 voli, uno per ogni zona, e pianificati in maniera tale da comprendere tutto il perimetro ivi compresi i punti materializzati e posti lungo il perimetro. I 4 voli sono stati effettuati ad una quota mai superiore a 30 mt. e con una forma regolare tale da ottenere strisciate di fotogrammi, in andata e ritorno, con un "overlap" non inferiore al 80%. A completamento di tutta la rilevazione aerea si è realizzati un volo complessivo ad una quota di 50 mt. Il suddetto volo è servito ad unificare i voli di quota inferiore.

4. Elaborazione dei dati.

I fotogrammi utilizzati per la restituzione grafico/informatica sono stati 901 dai quali è stato possibile ottenere la generazione di un orto foto complessiva ed una nuvola di punti tale da consentire di ricostruire e restituire in formato grafico/informatico ed analitico tutte le: interferenze, i fabbricati, i manufatti, le strade, il piano quotato a curve di livello.

4 LA STRUMENTAZIONE ADOTTATA

La strumentazione adottata è la seguente:

- a. DRONE PHANTOM 3 ADVANCED con telecamera FC 300S_3.6_4000X3000 BAND RGB;
- b. (G.P.S.) DOPPIA FREQUENZA L1/L2 POST PROCESSING ED RTK DITTA LEICA MOD. 1200 ;
- c. SOFTWARE PIX4D MAPPER DISCOVERY.