

COMUNE DI MONOPOLI

PROVINCIA DI BARI

RECUPERO IDROGEOLOGICO DEI SOTTOPASSI FERROVIARI

- PROGETTO ESECUTIVO - 1° stralcio
Sistemazione via Arenazza

PROGETTAZIONE:

Studio Romanazzi - Boscia e Associati S.r.l.

Prof. Ing. Eligio ROMANAZZI (Direttore Tecnico)

Dott. Ing. Giovanni F. BOSCIA (Direttore Tecnico)

Dott. Ing. Sebanino GIOTTA

Dott. Ing. Fabio PACCAPELO

IL R.U.P.:

Geom. Marino MUOLO

ALLEGATO

Sezioni tipo di posa

11






AGG	00 Elaborazione progetto esecutivo 1° stralcio	DATA	Maggio 2012	SCALA
	01 Rielaborazione a seguito di richiesta FF.S 18/06/2015		Giugno 2015	
	02 Emesso per consegna finale		Novembre 2015	
			1:20	

NB.: Quanto contenuto nel presente allegato rappresenta le norme con cui devono essere effettuati i rinterri ed i ripristini degli scavi.

Le larghezze di scavo indicate nell'allegato sono quelle che di norma devono essere eseguite e che, nel caso di misurazioni, verranno in ogni caso assunte per la valutazione degli scavi stessi e delle quantità di altre opere a questi connesse (demolizioni di pavimentazione, trasporti a rifiuto, piani di posa, rinterri con materiali di risulta o con misto granulare stabilizzato, pavimentazioni stradali, ecc.). Nel caso in cui il rispetto delle dimensioni previste dovesse richiedere (a causa delle ridotte larghezze stradali, e/o delle notevoli profondità di scavo, e/o della natura del terreno e di pericoli di smottamento, e/o della presenza di sottoservizi paralleli alla trincea di scavo e a questa strettamente aderenti, e/o del rispetto delle condizioni di sicurezza, e/o per qualsiasi altro motivo) l'esecuzione a mano e/o l'uso di sbadacchiature e puntellature, queste s'intendono comprese nel prezzo stabilito per gli scavi ovvero nel prezzo a corpo complessivamente pattuito per l'esecuzione delle opere.

L'Appaltatore ha comunque facoltà di eseguire scavi di dimensioni maggiori di quelle previste nel presente allegato, fermo restando che resteranno a suo carico le maggiori quantità di scavo e di altre opere a questo connesse.

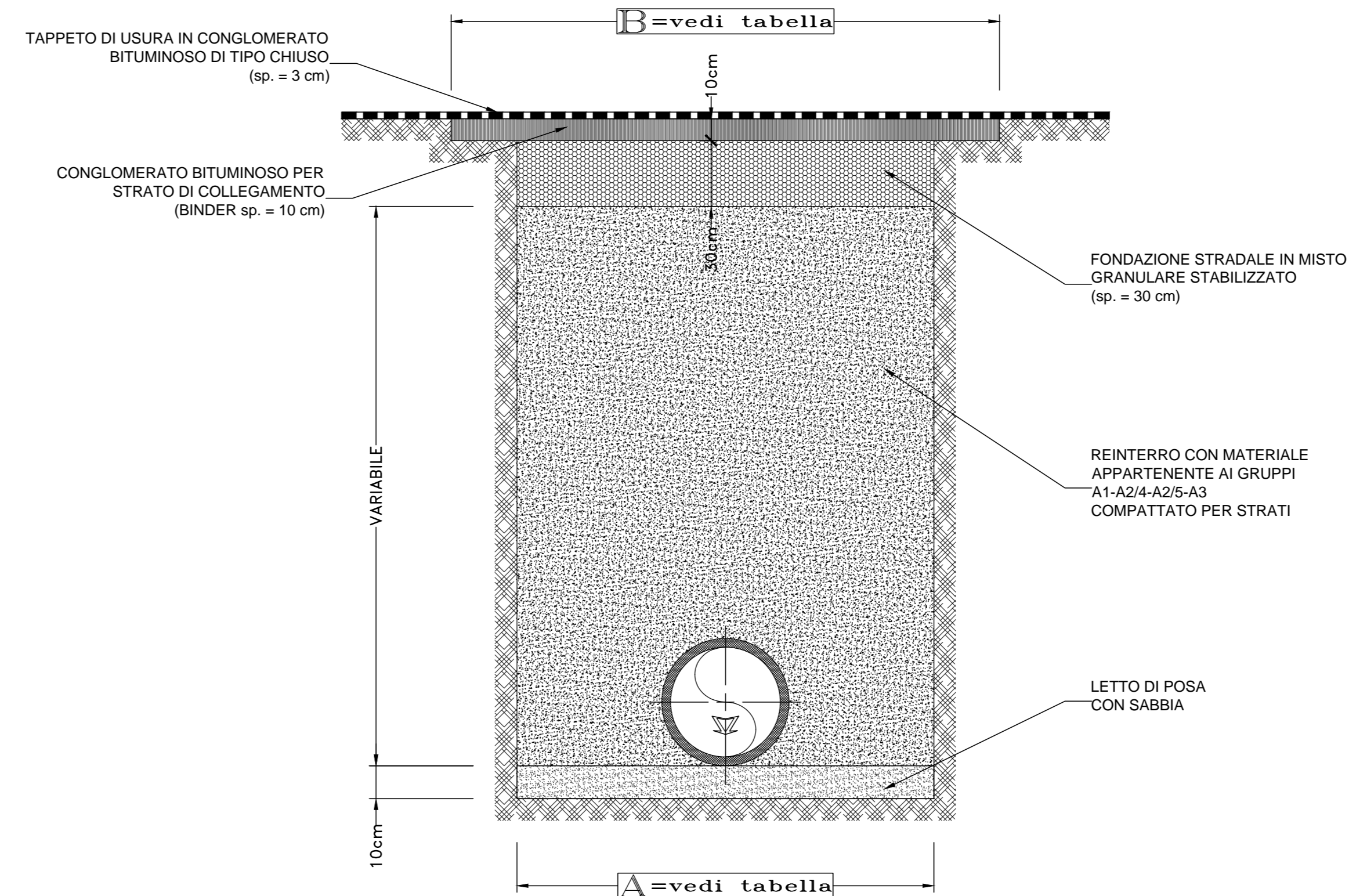
LEGENDA

-  TAPPETO DI USURA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DI TIPO CHIUSO (sp. = 3 cm)
-  CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER sp. = 10 cm)
-  FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO (sp. = 30 cm)
-  REINTERRO CON MATERIALE APPARTENENTE AI GRUPPI A1-A2/4-A2/5-A3 COMPATTATO PER STRATI
-  LETTO DI POSA IN SABBIA (sp. = 10 cm)

Diametro int.	A (cm)	B (cm)
DN600 PP SN16	140	200
DN700 PP SN16	150	210

SEZIONI TIPO SCAVO, POSA E REINTERRO PER TUBAZIONI PP SN16 DNi 600 - 700

IN SEDE STRADALE BITUMATA



SEZIONI TIPO SCAVO, POSA E REINTERRO PER TUBAZIONI DI ALLACCIAMENTO DELLE CADITOIE

IN SEDE STRADALE BITUMATA

