



**CITTÀ DI MONOPOLI
70043 PROVINCIA DI BARI**

**Area Organizzativa V - P.I., Sport e Servizi Sociali
Vico Acquaviva n. 15/19 – 70043 Monopoli – tel. 080 4140350**

Prot. n. 0017284/2014

Monopoli, lì 27/03/2014

AVVISO PUBBLICO

AI SENSI DELL'ART. 122 DEL D. LGS. 163/2006 E S.M.I., PER L'ACQUISIZIONE DELLE MANIFESTAZIONI D'INTERESSE ALLA PROCEDURA NEGOZIATA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE, ORDINARIA E STRAORDINARIA, (PARTI MECCANICHE, MOTORISTICHE, ELETTRICHE, PNEUMATICI E CARROZZERIA) DEL PARCO ROTABILE DI PROPRIETA' DEL COMUNE DI MONOPOLI.

IL DIRIGENTE DELLA V^ AREA ORGANIZZATIVA

In esecuzione alla determinazione n. RCG 00325_2014 del 18/03/2014, al fine di garantire la trasparenza e la pubblicità del procedimento di selezione del contraente, nonché la possibilità ai soggetti interessati di manifestare il proprio interesse ad essere invitati, ha ritenuto procedere alla pubblicazione del presente avviso.

Le manifestazioni di interesse hanno l'unico scopo di comunicare al Comune di Monopoli – V^ Area Organizzativa la disponibilità ad essere invitati a presentare offerta, pertanto, con il presente avviso non è indetta alcuna procedura di gara. In sostanza si tratta semplicemente di un'indagine conoscitiva finalizzata all'individuazione di operatori economici da consultare nel rispetto dei principi di imparzialità, parità di trattamento e trasparenza.

Il presente avviso e la successiva ricezione delle manifestazioni d'interesse non vincolano in alcun modo l'Amministrazione comunale e non costituiscono diritti o interessi legittimi a favore dei soggetti coinvolti.

In relazione al servizio da affidare, si precisa quanto segue:

Parco rotabile comunale e tipologia delle prestazioni manutentive.

Area Organizzativa V^ - Pubblica Istruzione, Sport e Servizi Sociali

Marca e Modello	Targa	Anno immatricolazione	Carburante
IVECO 59 E 12 Cacciamali Thesi	BT 490 FC	11/05/2001	Gasolio
FIAT IVECO A 45 E 10 28	DG 097 ZB	25/09/2001	Gasolio

CACCIAMALI IVECO 65 CNG 70	DC 892ER	11/09/2006	Metano
IVECO A50 C11/26/CNG	DC893ER	11/09/2006	Metano
IVECO A50C11/39/CNG	DC894ER	11/09/2006	Metano
IVECO A50C11/39/CNG/C	DE588NW	15/11/2006	Metano
IVECO A50/E4/43/A	EF943RC	26/01/2011	Gasolio
FIAT PANDA 900	BD349CR	30/04/1999	Benzina
FORD TRANSIT	AD757BP	07/11/1995	Gasolio
ALFA ROMEO 146	BC457FD	30/03/1999	Benzina
PEUGEOT	CJ034JP	05/09/2003	Gasolio

Area Organizzativa VI^A - Polizia Locale

AUTOVETTURE

MODELLO	TARGA-TELAIO	ANNO IMM.	BENZINA	GASOLIO
FIAT PUNTO	YA 129 AA	24/02/2011		X
FIAT PUNTO	YA 138 AA	10/10/2011	X	
FIAT PUNTO	YA 130 AA	24/02/2011		X
FIAT PUNTO	YA 137 AA	10/10/2011	X	
FIAT PANDA	CR 050 SH	30/09/2004	X	
FIAT PUNTO	YA 153 AA	22/11/2011	X	
FIAT BRAVO	YA 598 AC	07/01/2010		X
FIAT PUNTO	DR 435 RF	09/09/2008		X
FIAT PUNTO	DR 436 RF	09/09/2008		X
FIAT SCUDDO	DR 999 TL	20/10/2008		X
FIAT DOBLO	YA 099 AA	31/03/2010		X
FORD PICK UP	YA 087 AA	25/03/2010		X
FORD TRANSIT	AD 752 BS	07/12/1995		X
PIAGGIO PORTER	BY 262 BS	10/10/2001		X
FIAT BRAVO	EP 583 FS	27/09/2012	X	
LAND ROVER	BA 932723	10/03/1987		X
SUBARU FORESTER	YA158AA	2014		X

MOTOCICLI

MODELLO	TARGA-TELAIO	ANNO IMM.	BENZINA	GASOLIO
MOTO GUZZI V50	BA 159709	04/04/1986	X	
MOTO BMW F650	DG 54113	23/04/2008	X	
MOTO BMW F650	DG 54112	23/04/2008	X	
MOTO HONDA700	YA 00150	12/08/2011	X	
MOTO HONDA700	YA 00151	12/08/2011	X	
MOTO HONDA125	YA 00169	24/04/2013	X	
MOTO HONDA125	YA 00170	24/04/2013	X	

Area Organizzativa III[^] - Lavori Pubblici

Tipo Automezzo	Targa dell' Automezzo	Modello dell' Automezzo	Alimentazione
autovettura	CX 799 FJ	FIAT SEICENTO ACTIVE CLIMA	BENZINA
autovettura	CM 243 AZ	FIAT PANDA	BENZINA
autovettura	BC 895 FN	FURGONE FIAT FIORINO	GASOLIO
autovettura	DW 126 LH	FIAT PANDA 1.1 ACTIVE	BENZINA

Area Organizzativa I[^] - Affari Generali

Marca e Modello	Targa	Anno immatricolazione	Carburante
Fiat Punto	EF091PY	28/12/2000	Benzina
Fiat Panda	EA747NM	29/01/2010	Benzina

Area Organizzativa VII[^] - Sviluppo Locale

Marca e Modello	Targa	Anno immatricolazione	Carburante
Fiat Panda	EF092PY	28/12/2000	Benzina

Più in dettaglio il servizio di manutenzione prevede l'esecuzione a regola d'arte delle seguenti prestazioni:

-manutenzione ordinaria intesa come il complesso delle operazioni necessarie all'effettuazione di registrazioni e controlli periodici, secondo quanto indicato dalle case costruttrici o comunque con frequenze tali da garantire l'efficienza del mezzi in ogni momento. Vengono ricondotte alla manutenzione ordinaria la sostituzione di quelle parti o

componenti dei mezzi che sono soggette a normale usura o necessitano di sostituzioni a seguito della percorrenza (es. pastiglie freni, filtri, olio e liquidi, fanaleria e lampade, pneumatici e batterie, ecc.);

-manutenzione straordinaria intesa come ogni intervento meccanico atto a sostituire parti o componenti usurati anormalmente, difettosi o guasti e non riconducibili ad operazioni di manutenzione ordinaria e comunque necessario per ripristinare la funzionalità e l'efficienza tecnica dei mezzi (es. sostituzione disco freno, frizione, valvole, pompa acqua, pompa olio, tubi di scarico, alternatori, ammortizzatori ecc.);

-manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti e dispositivi di salita e discesa di soggetti diversamente abili in carrozzella, di cui sono dotati alcuni scuolabus;

-controllo periodico del livello dei fluidi (radiatore, lavacristalli, olio motore, cambio, freni ecc.) e rabbocco/sostituzione in base ai Km. percorsi od ogni qualvolta si rilevi la necessità;

-organizzazione e gestione delle procedure di revisione dei mezzi ai sensi ed entro i termini previsti dall'art. 80 "Nuovo codice della strada" D. Lgs n. 285/92 e s.m.i.);

-servizio di soccorso mediante officina mobile per i mezzi in panne;

-servizio di recupero e rimozione dei mezzi rimasti in panne e non riparabili in loco;

-controllo e gestione delle pratiche di collaudo delle bombole di metano autotrazione, di cui sono dotati cinque scuolabus.

La consistenza del parco rotabile, come sopra indicata, non è tassativa, potendo subire nel corso dell'appalto variazioni in aumento o diminuzione a qualsiasi titolo senza che la l'impresa affidataria possa far valere alcuna obiezione o pretendere alcunché per danno emergente e/o lucro cessante.

Per i veicoli in dotazione del Corpo di Polizia Locale di Monopoli, il Dirigente della VI^A A.O., qualora le caratteristiche dei veicoli di servizio istituzionali lo richiedano, potrà fare ricorso ad officine e manutentori specializzati diversi dall'aggiudicatario della presente procedura, solo ove la peculiarità dell'intervento richieda il ricorso all'allestitore originario o al centro di riparazione convenzionato con la ditta fornitrice originaria dell'allestimento.

Durata dell'appalto

L'appalto avrà la durata di tre anni naturali, consecutivi e continui decorrenti dalla data di sottoscrizione del verbale di avvio del servizio e perverrà a scadenza senza necessità di preavviso e/o disdetta di alcuna delle parti.

E' facoltà del Comune di Monopoli, subordinatamente all'adozione del provvedimento di aggiudicazione definitiva, richiedere ai sensi dell'art. 11 del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i. l'avvio dell'esecuzione anticipata del servizio.

Valore dell'appalto

Il valore dell'appalto triennale ammonta complessivamente ad € 175.500,00, oltre iva come per legge al 22%, in uno €214,110,00:

Il suddetto valore, da ripartirsi per aree organizzative, è comunque indicativo, potendo subire nel corso dell'appalto eventuali variazioni in aumento e/o riduzione in base alle effettive e reali necessità manutentive del parco rotabile, senza che l'impresa affidataria possa far valere alcuna eccezione o pretendere alcunché per danno emergente e/o lucro cessante.

Non essendo previsto l'espletamento del servizio di che trattasi in luoghi messi a disposizione dal Comune di Monopoli, non sussiste la necessità di procedere alla predisposizione del DUVRI e di indicare la relativa stima dei costi.

Resta inteso che la ditta affidataria rimane comunque pienamente ed integralmente responsabile per i rischi connessi agli oneri di sicurezza relativi alla propria attività.

Requisiti di partecipazione e di ammissione alla gara

Possono partecipare alla procedura di gara, coi limiti e nel rispetto delle prescrizioni di cui al D.Lgs. n. 163/2006, tutti gli operatori economici indicati nell'art. 34 e seg. del medesimo decreto che, entro la data del termine di scadenza prevista per la presentazione delle offerte, operino nel settore dei servizi di manutenzione oggetto del presente appalto e siano in possesso dei seguenti requisiti di ordine generale, di idoneità professionale, di capacità economica finanziaria, nonché di capacità tecnica e professionale stabiliti dalla vigente normativa in materia per eseguire i servizi in questione.

(Per i requisiti di ordine generale e di idoneità professionale)

- a) inesistenza delle cause di esclusione dagli appalti pubblici indicate all'art. 38, del Decreto Legislativo 12/4/2006, n.163, successive modificazioni ed integrazioni, nonché delle ulteriori situazioni soggettive che comportino l'incapacità di contrarre con la Pubblica Amministrazione ai sensi delle vigenti disposizioni normative in materia. *In caso di raggruppamento temporaneo il requisito deve essere posseduto da ciascuna impresa associata; in caso di consorzio di concorrenti il requisito deve essere posseduto sia dal consorzio sia dal consorziato per il quale il consorzio stesso partecipa alla gara;*
- b) iscrizione alla C.C.I.A.A. o analogo registro di stato estero aderente alla U.E. per le attività di meccatronica, carrozzeria e gommista di cui alla legge n. 224 del 11/12/2012, modificativa della legge n. 122 del 5 febbraio 1992;
- c) presenza nell'organigramma aziendale di un responsabile per le attività di cui sopra, dotato dei requisiti personali e tecnici professionali di cui all'art. 7 della legge 22 febbraio 1992 n. 122;

(Per i requisiti di capacità economica finanziaria)

- d) idonee referenze bancarie rilasciate, ai sensi dell'art.41, comma 4, del Decreto Legislativo n.163/2006, da due istituti bancari o intermediari autorizzati ai sensi della Legge n.385/93. *In caso di riunione di concorrenti, la sussistenza delle due referenze bancarie è riferita all'intero raggruppamento ed al consorzio.*

(Per i requisiti di capacità tecnico professionale)

- e) avere svolto nell'ultimo triennio, precedente la data di scadenza prevista per la presentazione delle offerte, prestazioni manutentive (parti meccaniche-motoristiche elettriche e pneumatici) in favore di committenti pubblici e/o privati.

Organizzazione dell'impresa ed osservanza delle disposizioni normative vigenti

La ditta appaltatrice dovrà svolgere il servizio di manutenzione previsto dal presente capitolato d'oneri mediante la propria organizzazione imprenditoriale, con propri capitali, con propria ed idonea attrezzatura, mezzi e personale specializzato.

Per tutto il periodo di vigenza del contratto l'appaltatore sarà tenuto alla scrupolosa ed esatta osservanza:

- delle leggi e disposizioni vigenti in materia di assistenza sociale ed assicurazioni dei lavoratori;
- delle leggi e disposizioni vigenti in materia di prevenzione infortuni e di tutela della sicurezza;
- delle leggi e disposizioni vigenti in materia di assunzioni obbligatorie;
- delle leggi e disposizioni vigenti in materia di prevenzione della criminalità mafiosa;
- delle leggi e disposizioni vigenti in materia di sicurezza ed igiene sui luoghi di lavoro;

- delle leggi e disposizioni relative al trattamento economico e normativo stabilito dai contratti collettivi di lavoro nazionali e territoriali in vigore per il settore e per la zona nella quale si svolgono gli interventi;
- delle leggi e disposizioni vigenti in materia di tracciabilità dei flussi finanziari.

Sede operativa ed attrezzature in dotazione

Per ovvie esigenze di tempestività, celerità ed economia degli interventi di manutenzione, l'impresa dovrà istituire entro 60 gg. dalla data di comunicazione del provvedimento di aggiudicazione definitiva ed in ogni caso prima della stipula del contratto di servizio un idoneo locale officina nel territorio del Comune di Monopoli od in altri siti vicini o distanti non oltre 10 chilometri dalla sede comunale di rimessaggio dei veicoli, munito di telefono, fax e PC, opportunamente attrezzato per l'esecuzione delle prestazioni di manutenzione di che trattasi e dotato di almeno 2 ponti, di cui uno con portata per veicoli di massa complessiva fino a 1,5 ton. e l'altro con portata per veicoli di massa complessiva superiore a 3,5 ton.

In tal caso, sussistendo l'esigenza di dover procedere all'istituzione del suddetto locale officina, non troveranno applicazione le disposizioni previste dal 2° comma del precedente art. 3.

La mancata istituzione del suddetto locale officina entro i predetti termini comporterà l'annullamento d'ufficio del provvedimento di aggiudicazione definitiva e la conseguente aggiudicazione definitiva all'operatore economico che segue nell'ordine della graduatoria.

Prescrizioni tecniche

Nell'esecuzione del servizio di manutenzione dei mezzi comunali, l'impresa dovrà utilizzare esclusivamente ricambi originali delle case costruttrici dei mezzi.

In caso di indisponibilità di ricambi originali per cessata produzione, i ricambi utilizzati dall'appaltatore dovranno avere le stesse caratteristiche merceologiche, tecnologiche e di qualità di quelli montati dalle case costruttrici dei mezzi.

Per i rabbocchi/sostituzioni dell'olio motore, cambio, freni, idroguida, liquidi antifreeze e, filtri, i prodotti utilizzati di volta in volta dalla ditta appaltatrice dovranno essere rispondenti alle specifiche tecniche indicate dalle case costruttrici dei mezzi e le relative marche dovranno essere quelle consigliate o proposte dalle medesime case costruttrici.

Per la sostituzione dei pneumatici usurati, la ditta appaltatrice provvederà al montaggio di pneumatici nuovi e di recente produzione delle medesime marche utilizzate dalle case costruttrici dei mezzi.

Unitamente all'offerta, le ditte concorrenti dovranno produrre i listini ufficiali dei ricambi originali (meccanici-motoristici, elettrici) delle case costruttrici dei mezzi, nonché i listini ufficiali dei lubrificanti prodotti o consigliati dalle case costruttrici dei mezzi, i tempari della case costruttrici dei mezzi (per la determinazione del numero delle ore di manodopera previste per ciascun intervento manutentivo) ed i listini ufficiali dei pneumatici.

Durata ed esecuzione a regola d'arte delle operazioni manutentive

Tutti gli interventi di manutenzione dei mezzi comunali dovranno avere la precedenza rispetto alle altre lavorazioni in atto presso l'officina dell'appaltatore.

In tutti i casi in cui gli interventi di riparazione comportino la sostituzione di ricambi di cui la ditta appaltatrice non abbia la disponibilità di magazzino, la stessa ditta sarà tenuta a predisporre i relativi ordini con carattere di urgenza, così da garantirne la consegna entro le 24 ore successive, salvo i casi di documentata impossibilità conseguente ad oggettive difficoltà tecniche o di approvvigionamento dei ricambi, circostanze quest'ultime che l'appaltatore dovrà documentare e motivare per iscritto.

La durata di ciascun singolo intervento manutentivo dovrà rispettare rigorosamente i tempi delle case costruttrici dei mezzi.

Per le voci non riportate nei tempi, i tempi di esecuzione dei lavori saranno definiti di volta in volta in contraddittorio tra le parti.

In caso di mezzi in panne per avaria tecnica od incidente stradale, l'officina mobile dovrà essere operativa sul luogo indicato entro trenta minuti dalla richiesta di soccorso.

Verificandosi tale fattispecie, la richiesta di intervento dell'officina mobile potrà essere inoltrata telefonicamente anche dallo stesso conducente del mezzo, salvo, poi, ad essere tradotta per iscritto ai sensi dell'art. 5 del presente capitolato.

In caso di guasti che, malgrado l'intervento dell'officina mobile, non consentano la movimentazione del mezzo in avaria, l'impresa sarà tenuta al recupero ed al trasporto in officina con idoneo veicolo di soccorso entro il tempo massimo di un'ora e trenta minuti dalla richiesta di primo soccorso.

Tutti gli interventi di manutenzione dovranno essere eseguiti a regola d'arte e garantiti per almeno 12 mesi dalla data di effettuazione della lavorazione. La medesima garanzia sarà estesa anche ai ricambi.

Entro il periodo di garanzia, qualora i mezzi presentino la medesima avaria di funzionamento, l'intervento di riparazione eseguito dall'appaltatore sarà considerato non a regola d'arte ovvero non conclusivo per il ripristino del veicolo. In tal caso l'appaltatore, salvo che l'usura e/o il deterioramento delle parti siano normali conseguenze dell'uso e della percorrenza chilometrica, dovrà effettuare gli interventi conclusivi e/o a regola d'arte a proprie spese e senza nulla pretendere dal Comune di Monopoli a titolo di corrispettivo.

Determinazione del corrispettivo

Il corrispettivo, in base alle prestazioni eseguite, sarà determinato esclusivamente dalla sommatoria delle seguenti voci di spesa:

-prezzo unitario dei ricambi originali (parti meccaniche, motoristiche ed elettriche) così come riportato nei listini ufficiali in vigore delle case costruttrici dei mezzi, decurtato del ribasso percentuale offerto, oltre iva al 22% come per legge;

-prezzo unitario degli pneumatici, così come riportato nei listini ufficiali delle case produttrici, decurtato del ribasso percentuale offerto, oltre iva al 22%;

-costo orario della manodopera specializzata: € 24,20, oltre iva al 22%;

-computo totale della manodopera relativa a ciascun intervento manutentivo in base ai tempi vigenti delle case costruttrici dei mezzi ed, in mancanza, in contraddittorio fra le parti;

-prezzo unitario dei lubrificanti (lt e/o kg), così come riportato nei listini ufficiali in vigore delle case costruttrici dei mezzi ovvero nei listini ufficiali in vigore delle ditte produttrici proposte e/o consigliate dalle case costruttrici dei mezzi, decurtato del ribasso percentuale offerto, oltre iva al 22%;

-diritto di chiamata e spese per intervento officina mobile: € 30,00, oltre iva al 22%;

-diritto di chiamata e spese per intervento carro attrezzi: € 100,00, oltre iva al 22%;

-revisione motocicli ed autovetture come da importi predeterminati dalla MCTC;

-costo revisione scuolabus, comprensivo di spese e diritti da corrispondere ai tecnici della MCTC ed alla stessa MCTC, decurtato del ribasso percentuale offerto;

-prezzo collaudo bombole a metano in base agli importi prestabiliti dall'officina ai fini del controllo e del rilascio dei relativi cartellini, oltre alle spese per lo smontaggio, trasporto e rimontaggio delle bombole.

Responsabilità e garanzie assicurative

La ditta appaltatrice è tenuta a custodire i mezzi comunali per tutto il periodo di permanenza degli stessi presso la propria officina e durante l'espletamento delle

prestazioni oggetto del presente capitolato risponderà di tutti i danni causati a persone o cose alle dipendenze e/o di proprietà della ditta stessa, a persone o cose alle dipendenze e/o di proprietà del Comune di Monopoli ed a terzi e/o cose di loro proprietà.

La ditta appaltatrice è responsabile, altresì, dei danni derivanti a persone e cose dalla cattiva esecuzione delle riparazioni e sostituzioni delle parti di ricambio, dall'utilizzo di ricambi difettosi, nonché della perdita totale/parziale e/o deterioramento dei mezzi comunali nel corso delle operazioni di manutenzione/prova su strada e durante il loro ricovero nel locale officina.

A garanzia dei suddetti rischi la ditta appaltatrice è tenuta a stipulare o possedere una polizza in corso di validità R.C.T. ed R.C.O. per un massimale annuo d'importo non inferiore ad € 2.500.000,00. La polizza R.C.T. dovrà prevedere, altresì, un massimale di almeno 220.000,00 per il furto e l'incendio dei mezzi comunali, con estensione agli eventi atmosferici, fenomeni elettrici, allagamenti, alluvioni, inondazioni e terremoti.

Procedura di gara e criterio di aggiudicazione

L'impresa aggiudicataria sarà individuata mediante l'espletamento di apposita procedura negoziata senza pubblicazione del bando di gara, previo avviso pubblico finalizzato all'acquisizione delle manifestazioni d'interesse a partecipare alla gara, con aggiudicazione ad un unico operatore economico con il criterio del prezzo più basso (ex art.81, comma 1, D.Lgs. n.163/2006) inferiore a quello posto a base di gara (ex art.82, comma 2, lett. a), da determinare mediante l'applicazione esclusiva di un procedimento oggettivo matematico in base alle seguenti offerte, a cui la stazione appaltante attribuisce un valore ponderale, di natura prettamente economica e senza alcuna valutazione discrezionale e/o diversa dall'elemento finanziario dell'offerta stessa:

	ELEMENTO		PUNTEGGIO MAX
--	----------	--	------------------

A	RIBASSO PERCENTUALE SUL LISTINO UFFICIALE DEI RICAMBI IN VIGORE AL MOMENTO DELLA PRESENTANZIONE DELL'OFFERTA		MAX 60 PUNTI
a1	LISTINO UFFICIALE RICAMBI IVECO	MAX 30 PUNTI	
a2	LISTINO UFFICIALE RICAMBI FIAT	MAX 25 PUNTI	
a3	LISTINO UFFICIALE RICAMBI VEICOLI ESTERI (FORD, SUBARU, PEUGEOT, LAND ROVER)	MAX 5 PUNTI	

B	RIBASSO PERCENTUALE SUL LISTINO UFFICIALE RICAMBI MOTO IN VIGORE AL MOMENTO DELLA PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA		MAX 5 PUNTI
b1	LISTINO UFFICIALE RICAMBI MOTO HONDA	MAX 2 PUNTI	
b2	LISTINO UFFICIALE RICAMBI MOTO GUZZI	MAX 1 PUNTO	
b3	LISTINO UFFICIALE RICAMBI MOTO BMW	MAX 1 PUNTO	
b4	LISTINO UFFICIALE RICAMBI PIAGGIO PORTER	MAX 1 PUNTO	

C	RIBASSO PERCENTUALE SUL LISTINO UFFICIALE DEGLI PNEUMATICI IN VIGORE AL MOMENTO DELLA PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA		MAX 9 PUNTI
c1	LISTINO UFFICIALE PNUMATICI MICHELIN	MAX 5 PUNTI	
c2	LISTINO UFFICIALE PNUMATICI PIRELLI	MAX 3 PUNTI	
c3	LISTINO UFFICIALE PNUMATICI GOODYEAR	MAX 1 PUNTO	

D	RIBASSO PERCENTUALE SUL LISTINO UFFICIALE DEI LUBRIFICANTI IN VIGORE AL MOMENTO DELLA PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA		MAX 9 PUNTI
d1	LISTINO UFFICIALE LUBRIFICANTI PETRONAS	MAX 5 PUNTI	
d2	LISTINI UFFICIALI LUBRIFICANTI PROPOSTI DALLE CASE COSTRUTTRICI DEI VEICOLI ESTERI (FORD, SUBARU, PEUGEOT E LAND ROVER)	MAX 1 PUNTO	
d3	LISTINI UFFICIALI LUBRIFICANTI PROPOSTI DALLE CASE COSTRUTTRICI DI MOTOCICLI ESTERI (BMW, HONDA)	MAX 1 PUNTO	
d4	LISTINO UFFICIALE LUBRIFICANTI PROPOSTO DALLA CASA COSTRUTTRICE MOTO GUZZI	MAX 1 PUNTO	
d5	LISTINO UFFICIALE LUBRIFICANTI PROPOSTO DALLA CASA COSTRUTTRICE PIAGGIO	MAX 1 PUNTO	

E	RIBASSO PERCENTUALE SUL PREZZO UNITARIO DELL'INTERVENTO		MAX 6 PUNTI
e1	PREZZO UNITARIO INTERVENTO CARRO ATTREZZI PER VEICOLI DI MASSA SUPERIORE A 3,5 TON. PARI A € 35,00 + € 1,69 PER KM	MAX 3 PUNTI	
e2	PREZZO UNITARIO INTERVENTO OFFICINA MOBILE	MAX 2 PUNTI	
e3	PREZZO UNITARIO INTERVENTO CARRO ATTREZZI PER MOTOCICLI ED AUTOVETTURE PARI A € 35,00 + € 0.80 PER KM.	MAX 1 PUNTO	

F	RIBASSO PERCENTUALE SUL PREZZO UNITARIO DEL LAVAGGIO		MAX 6 PUNTI
f1	RIBASSO PERCENTUALE SUL PREZZO UNITARIO DEL LAVAGGIO COMPLETO ED ASCIUGATURA AUTOVETTURE (PANDA, SEICENTO, PUNTO, ALFA 146, BRAVO) PARI A € 12,30	MAX 2 PUNTI	
f2	RIBASSO PERCENTUALE SUL PREZZO UNITARIO DEL LAVAGGIO COMPLETO ED ASCIUGATURA FURGONI (DOBLO', FIORINO, PIAGGIO PORTER, FORD TRANSIT) PARI A € 13,50	MAX 1 PUNTO	
f3	RIBASSO PERCENTUALE SUL PREZZO UNITARIO DEL LAVAGGIO COMPLETO ED ASCIUGATURA SUV (SUBARU, LAND ROVER) PARI A € 16.00	MAX 1 PUNTO	
f4	RIBASSO PERCENTUALE SUL PREZZO UNITARIO DEL LAVAGGIO COMPLETO, COMPRESIVO DI IGIENIZZAZIONE, SANIFICAZIONE, INGRASSAGGIO E GRAFITAGGIO SOTTO TELAIO (SCUOLABUS E PEUGEOT) PARI A € 40,00	MAX 2 PUNTI	

G	RIBASSO PERCENTUALE SUL PREZZO UNITARIO PER REVISIONE ANNUALE SCUOLABUS PARI A € 160,00:		MAX 5 PUNTI
----------	---	--	--------------------

L'assegnazione dei punteggi, come determinati per ciascun elemento e sub elemento, avverrà attraverso interpolazione lineare tra il coefficiente pari ad uno, attribuito ai valori degli elementi offerti più convenienti per la stazione appaltante, e coefficiente pari a zero, attribuito ai valori degli elementi offerti pari a quelli posti a base di gara.

La formula da applicare per determinare il coefficiente di ciascun elemento e sub elemento che verrà moltiplicato per il relativo punteggio e sub punteggio, è la seguente:

$$V(a)_i = Ra/R_{max}$$

dove:

Ra = valore offerto dal concorrente a

Rmax = valore dell'offerta più conveniente

Si aggiudicherà la gara il concorrente che conseguirà il miglior punteggio complessivo, derivante dalla sommatoria di tutti i punteggi assegnati per ciascun elemento e sub elemento.

I ribassi percentuali offerti dall'aggiudicatario, vincolanti poiché costituenti offerta economica contrattuale, saranno applicati sulle relative voci del precedente elenco prezzi, Le medie saranno calcolate fino alla terza cifra decimale arrotondata all'unità superiore qualora la quarta cifra sia pari o superiore a cinque, ovvero, all'unità inferiore laddove la quarta cifra sia inferiore a cinque.

Non sono ammesse offerte in aumento.

In conformità al combinato disposto dell'art.55, comma 4, e dell'art.81, comma 3, del D.Lgs. n.163/2006, si precisa che l'aggiudicazione della gara avverrà anche in presenza di una sola offerta e sarà subordinata all'accertamento dell'idoneità e della validità dell'offerta stessa in relazione all'oggetto del contratto. In caso di offerte uguali si procederà ai sensi di Legge.

Si procederà all'individuazione delle offerte anormalmente basse nel rispetto dell'art. 86, comma 3 del Decreto Legislativo 12/4/2006, n.163, da verificare con i criteri ed il procedimento di cui agli articoli 87, 88 ed 89 del Codice de Lise.

Deposito cauzionale definitivo

A garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi derivanti dalla stipulazione del contratto e per il ristoro dei danni che il Comune di Monopoli dovesse eventualmente sopportare durante il rapporto negoziale a causa di inadempimento o irregolare esecuzione delle prestazioni manutentive, dovrà essere costituita una garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa del 10% dell'importo netto contrattuale, salva comunque la risarcibilità del maggior danno.

La fideiussione bancaria o la polizza assicurativa deve prevedere espressamente **la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del codice civile** e la sua operatività entro 15 giorni a "SEMPLICE RICHIESTA SCRITTA" dell'Amministrazione comunale.

L'importo della garanzia è ridotto del cinquanta per cento per gli operatori economici in possesso per il settore di attività di che trattasi, della certificazione indicata all'art. 75, comma 7, del D. Lgs. n. 163/2006.

L'appaltatore potrà essere obbligato a reintegrare la cauzione di cui l'Amministrazione avesse dovuto valersi, in tutto o in parte, durante l'esecuzione del contratto. In caso di inadempienza la cauzione potrà essere reintegrata d'ufficio a spese dell'appaltatore, prelevandone l'importo dal corrispettivo a quello dovuto.

La cauzione dovrà essere valida per tutta la durata del contratto e resterà comunque vincolata fino al completo soddisfacimento degli obblighi contrattuali, anche dopo la scadenza del contratto.

Spese contrattuali

Tutte le spese inerenti e conseguenti alla stipulazione del contratto, nessuna esclusa, saranno a carico dell'impresa aggiudicataria.

Norme di rinvio

Ai sensi del D. Lgs. 196/03 "Codice in materia di protezione dei dati personali", i dati trasmessi a questo Comune verranno utilizzati esclusivamente per lo svolgimento di funzioni istituzionali ed entro i limiti stabiliti dal codice medesimo. Per quanto non espressamente indicato in questo avviso, si rinvia alle disposizioni previste dal capitolato

speciale d'oneri, allegato A) al presente avviso, alle norme del codice civile, nonché alle leggi ed ai regolamenti vigenti in materia in quanto applicabili.

Modalità di presentazione della domanda diretta alla manifestazione dell'interesse alla gara

Gli operatori economici interessati alla procedura di gara **devono far pervenire al Comune di Monopoli – Ufficio Protocollo per la V^ Area Organizzativa – Via Garibaldi n. 6, 70043 Monopoli (Ba)**, a mezzo posta (raccomandata, assicurata o posta celere) o corriere privato autorizzato o mediante consegna a mano, **entro e non oltre le ore 12,00 del giorno 7 aprile 2014, apposito plico sigillato sul quale devono chiaramente apporsi, oltre a tutti i riferimenti del mittente (ragione sociale, sede legale, indirizzo, telefono, fax ed e-mail), le seguenti diciture "Indagine di mercato per manifestazione d'interesse – Istanza di invito" – "Scadenza ore 12,00 del 4/04/2014.**

Il plico suddetto dovrà contenere l'istanza di partecipazione di cui all'allegato B) del presente avviso, debitamente compilata e firmata dal legale rappresentante dell'impresa, e corredata dalla copia di un valido documento d'identità del firmatario medesimo. In caso di raggruppamenti temporanei di imprese o consorzi, la predetta istanza dovrà essere redatta da ciascun soggetto facente parte del raggruppamento o consorzio.

Il recapito del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente, per cui l'Amministrazione Comunale non assume alcuna responsabilità qualora per qualsiasi motivo il plico medesimo non venga recapitato in tempo utile. Ai fini del regolare recapito del plico entro il predetto termine farà fede il timbro apposto dall'Ufficio Protocollo del Comune di Monopoli.

INFORMAZIONI GENERALI

Informazioni più dettagliate in merito al servizio di che trattasi potranno essere richieste anche telefonicamente presso il Comune di Monopoli dal lunedì al venerdì, dalle ore 8.30 alle 12.30 ed il giovedì dalle ore 15.30 alle 18.00 (tel. 080 4140357 – dott. Giacomo Pondrelli).

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 13 del D.Lgs. n. 196/2003 s.m.i. s'informa che la richiesta di dati è finalizzata all'espletamento della procedura in oggetto ed il loro trattamento sarà improntato a liceità e correttezza nella piena tutela dei diritti dei partecipanti e della loro riservatezza.

Il presente avviso, unitamente alla documentazione allegata, saranno pubblicati all'Albo Pretorio on line del Comune di Monopoli e sul sito ufficiale www.comune.monopoli.ba.it per un periodo di tempo non inferiore a 15 gg. dal dì della pubblicazione.

F.to: IL DIRIGENTE DELLA V^ AREA ORGANIZZATIVA
Dott. Lorenzo Calabrese