



**CITTÀ DI MONOPOLI**  
**(Città Metropolitana di Bari)**

\*\*\*

VI Area Organizzativa – Polizia Locale  
*Il Comandante*

**Oggetto: COMUNICATO STAMPA– REPORT AREE SOSTA A PAGAMENTO – 2016/2019**

La grande attrattiva costituita dalle bellezze naturali, paesaggistiche e culturali offerte dal territorio di Monopoli è stato un volano per le decine di migliaia di turisti che hanno frequentato la nostra Città. Tale interesse nel tempo ha interrogato la Pubblica Amministrazione su come rendere più fruibili e accoglienti gli spazi cittadini.

Tra i problemi che sono stati affrontati, sicuramente è emerso quello dei posti auto, che sconta nel quartiere murattiano una previsione urbanistica in cui le automobili e i relativi posti auto non erano assolutamente contemplati.

Una prima risposta è stata data dal Consiglio Comunale con la deliberazione n. 19 del 29 maggio 2014, avente ad oggetto “Concessione del servizio di aree di sosta a pagamento”; tale servizio avrebbe dovuto comprendere, secondo le indicazioni del Consiglio, la fornitura di parcometri, la gestione convenzionata oltre all’utilizzo degli ausiliari della sosta per il controllo delle aree.

Con quell’indirizzo programmatico il Consiglio ha ritenuto di adeguare la precedente offerta di zone a pagamento (circa 250 posti), alle mutate esigenze di accoglienza turistica, allineandosi alle previsioni del Piano Urbano del Traffico dei primi anni ’90 che aveva previsto la costituzione di ben 1.000 posti auto a pagamento a carattere permanente nel centro abitato di Monopoli. Mille posti auto previsti nell’ultima decade dello scorso secolo che appaiono anacronistici rispetto alle mutate esigenze di accoglienza per i servizi e le attrattive che la Città offre da una decina d’anni.

In conseguenza dell’indirizzo politico sono state emanate diverse deliberazioni di Giunta con cui sono state definite, ai sensi dell’art. 7 del D.Lgs. 285/92, le diverse aree e il loro funzionamento, oltre che le tariffe e le tipologie di abbonamento.

Di seguito si forniscono i dati più significativi della gestione della sosta a pagamento nella Città di Monopoli, tenendo conto che le aree sono suddivise in annuali e stagionali.

**Tabella 1 (Incasso totale nel periodo di riferimento)**

Anno	MONETE	BANCARI	MOBILE	TOTALE	ABBONAMENTI	TOTALE
2016	€ 6.197,05	€ -	€ -	€ 6.197,05	€ -	€ 6.197,05
2017	€ 439.042,35	€ 11.522,88	€ 5.974,22	€ 456.539,45	€ 76.104,40	€ 532.643,85
2018	€ 543.567,75	€ 21.615,23	€ 16.615,78	€ 581.798,76	€ 62.235,00	€ 644.033,76
2019	€ 652.938,70	€ 56.344,86	€ 29.931,62	€ 739.215,18	€ 93.055,00	€ 832.270,18
<b>TOTALE</b>	<b>€ 1.641.745,85</b>	<b>€ 89.482,97</b>	<b>€ 52.521,62</b>	<b>€ 1.783.750,44</b>	<b>€ 231.394,40</b>	<b>€ 2.015.144,84</b>

Dal 2016 (anno di partenza) al 2019, l'incasso totale a seguito di 1.215.056 transazioni è stato pari a € 2.015.144,84, registrando un incremento del 56% degli incassi dal 2017 al 2019. Interessante sono le osservazioni sulle transazioni: infatti si è registrato un aumento costante di quelle effettuate con bancomat e APP rispetto alle monete; nel periodo di riferimento l'utilizzo delle APP per effettuare il pagamento ha registrato un incremento di oltre il 400%, a conferma del gradimento del servizio offerto

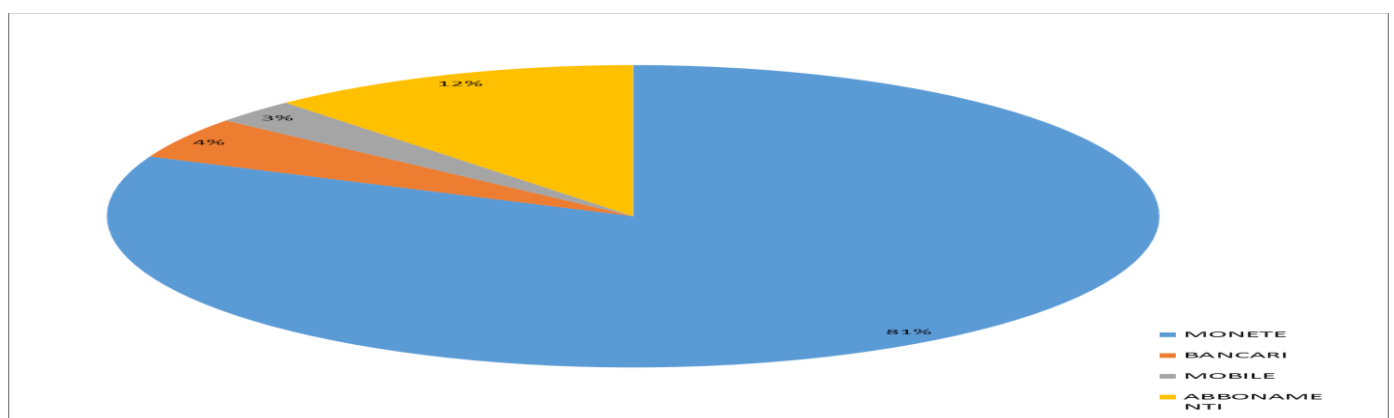
**Tabella 2 (variazione % delle diverse modalità di pagamento)**

Anno	MONETE	BANCARI	MOBILE	TOTALE	ABBONAMENTI	TOTALE
<i>2019/2018</i>	<i>20,12%</i>	<i>160,67%</i>	<i>80,14%</i>	<i>27,06%</i>	<i>49,52%</i>	<i>29,23%</i>
<i>2019/2017</i>	<i>48,72%</i>	<i>388,98%</i>	<i>401,01%</i>	<i>61,92%</i>	<i>22,27%</i>	<i>56,25%</i>

Indubbiamente la moneta rappresenta ancora la regina delle transazioni, tuttavia lo smartphone, con le tante applicazioni disponibili, è sempre più utilizzato data la comodità di effettuare le transazioni anche dal tavolo del ristorante.

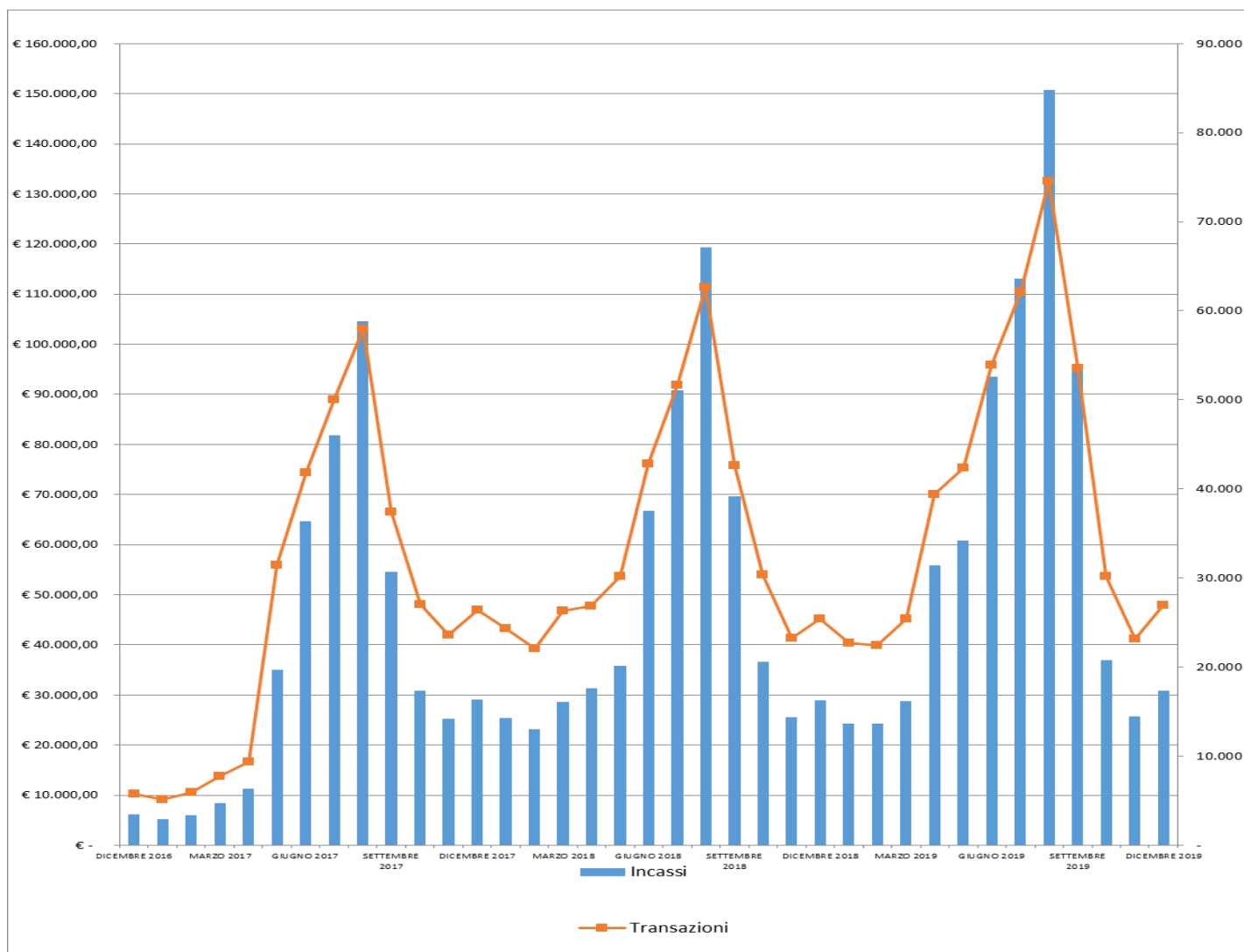
Nel 2019 si è registrato un aumento degli abbonamenti ordinari e di quelli delle strutture commerciali. In tutto gli abbonamenti sono 1206, di cui 689 residenti Zona Murattiana, 354 residenti ZTL, 99 esercenti commerciali, 44 ordinari e, infine, 20 abbonamenti di prossimità.

**Grafico 1 (la torta degli incassi)**



Le transazioni determinate dagli abbonamenti rappresentano circa il 12% rispetto al totale.

Grafico 2 (incassi e transazioni per mese)



Piazza Vittorio Emanuele si dimostra la zona a pagamento con più dinamicità nella sosta, dal momento che si registrano in percentuale le maggiori transazioni della Città. Questo dato conferma che l'obiettivo di avere dei posti auto in pieno centro sempre disponibili e privi della cosiddetta sosta parassitaria è stato ampiamente raggiunto; qualche anno, fa era assolutamente impossibile riuscire a trovare un posto auto in Piazza Vittorio Emanuele, solo a fronte di continui giri intorno alla piazza, soprattutto nelle ore più calde della giornata: oggi è meno difficoltoso. Altro effetto ottenuto è quello della riduzione del traffico delle auto incolonnate alla ricerca di un posto per parcheggiare, veicoli con in dote i pericolosi PM10 eruttati dai gas di scarico delle marmitte.

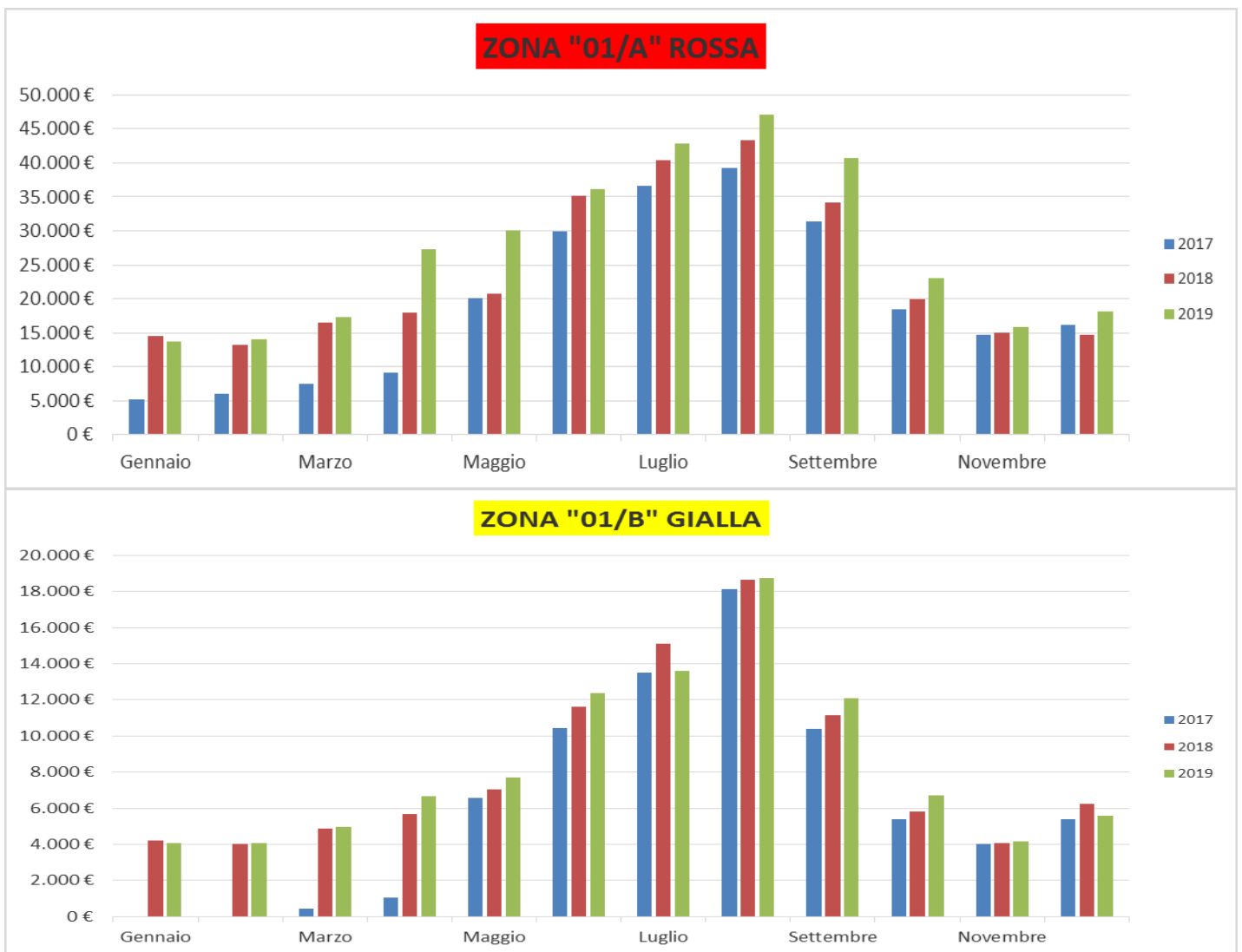
**Tabella 3 (incassi per zone funzionanti tutto l'anno)**

	ZONA 01/A	ZONA 01/B	ZONA 01/C	ZONA 01/D
2016	€ 6.197,05	€ -	€ -	€ -
2017	€ 234.768,36	€ 75.385,72	€ 60.942,34	€ 13.748,00
2018	€ 285.922,06	€ 98.484,68	€ 84.091,44	€ 21.282,74
2019	€ 326.300,66	€ 100.771,14	€ 72.309,45	€ 23.951,99
<b>TOTALE</b>	<b>€ 853.188,13</b>	<b>€ 274.641,54</b>	<b>€ 217.343,23</b>	<b>€ 58.982,73</b>

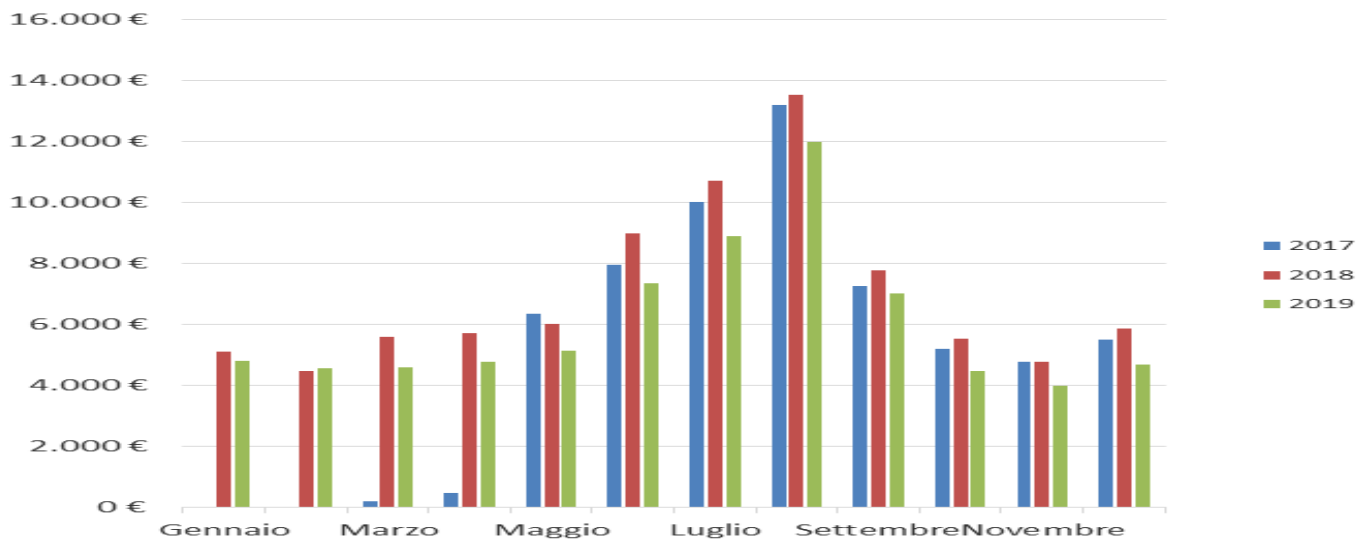
**Tabella 4 (incassi per zone stagionali)**

	ZONA 01/G	ZONA 05/E	ZONA 06/F	Park&Ride 03	Park&Ride 04
2016	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
2017	€ -	€ 19.449,40	€ 51.952,03	€ 94,20	€ 199,40
2018	€ 13.240,54	€ 28.102,39	€ 50.544,81	€ 70,30	€ 59,80
2019	€ 147.799,60	€ 21.790,29	€ 46.292,05	€ -	€ -
<b>TOTALE</b>	<b>€ 161.040,14</b>	<b>€ 69.342,08</b>	<b>€ 148.788,89</b>	<b>€ 164,50</b>	<b>€ 259,20</b>

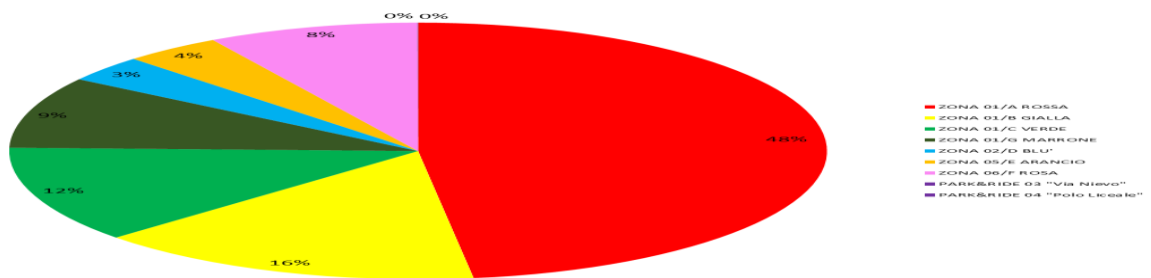
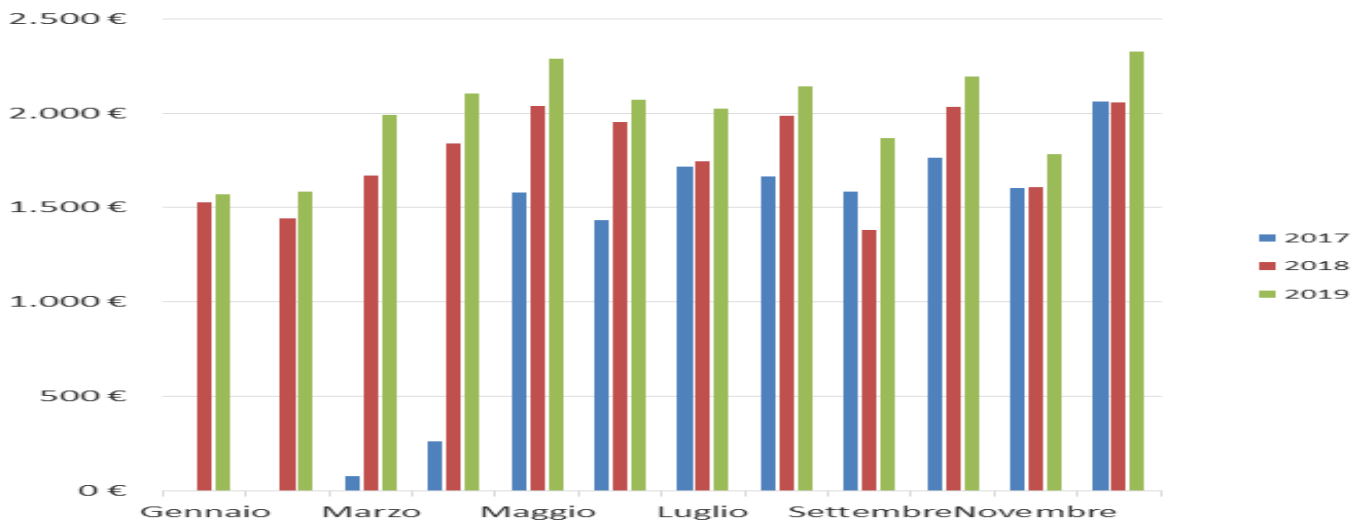
**Grafico 3 (incassi per zone)**



### ZONA "01/C" VERDE



### ZONA "02/D" BLU'



La destinazione vincolata degli incassi rinvenienti dalle aree di sosta a pagamento ha permesso al Comune di Monopoli di investire risorse in opere pubbliche che riguardano la viabilità.

Dal 2016 ad oggi, con gli incassi delle aree a pagamento sono stati effettuati i seguenti interventi:

realizzazione della segnaletica stradale orizzontale e verticale su tutte le aree interessate dalla sosta a pagamento e di quelle adiacenti da parte di Gestopark (Quartiere Murattiano, Via Procaccia, Piazza Sant'Antonio, Località Capitolo).

#### **(Interventi eseguiti dalla III Area Organizzativa - LLPP)**

- Sistemazione delle aree a parcheggio di via Cala Fontanelle già sede dei cantieri navali;
- Intervento di recupero e valorizzazione dell'area costiera in centro cittadino già sedi delle scuole G. Modugno ed Europa libera. (Lotto stralcio sistemazione a parcheggio dell'area a sud-est)
- Lavori di sistemazione aree a parcheggio via Lepanto e via Vecchia S. Antonio;
- Riqualficazione dei parcheggi adiacenti ad alberature urbane;
- Servizio di manutenzione ordinaria della segnaletica orizzontale mediante Accordo Quadro (circa 100.000 euro all'anno);

#### **(Interventi eseguiti dalla VI AREA ORGANIZZATIVA)**

- Attraversamenti pedonali rialzati;
- Servizio di manutenzione ordinaria della segnaletica verticale;
- Sostituzione di circa 600 cartelli;
- Installazione di circa 1000 nuovi cartelli stradali;
- Cofinanziamento Realizzazione del nodo intermodale adiacente la stazione ferroviaria (a farsi).

Sicuramente da apprezzare è il lavoro svolto in questi anni dal personale della ditta Gestopark, che ha saputo farsi conoscere ed apprezzare dai cittadini per i loro modi e la loro competenza; in particolare, si segnala la professionalità degli ausiliari della sosta che, oltre a svolgere il loro compito di controllo in maniera egregia, offrono sempre informazioni utili agli utenti e sono in costante rapporto comunicativo con il Comando di Polizia Locale, pronti a segnalare anomalie e problematiche legate alla viabilità.

**Monopoli, 24/02/2020**

**Il Dirigente /Comandante  
Polizia Locale – Protezione Civile  
Dott. Michele Cassano**