



CITTÀ DI MONOPOLI
(Provincia di Bari)

VI[^] Area Organizzativa – Polizia Locale
Il Comandante

Prot.nr.0006533/2012

Ordinanza Dirigenziale Nr. 0057/2012

IL DIRIGENTE DELLA VI[^] A.O./Polizia Locale – Comandante il Corpo di P.M.

Letta la nota a firma del Dirigente A.O. III Lavori Pubblici Ing. Pompeo Colacicco prot. n. 00051368/2012 del 27/01/2012 con la quale si chiede l'interdizione al transito dell'intersezione di viale A.Moro con la via Cappuccini, nei pressi del Cimitero, per i Lavori di messa in sicurezza del nodo stradale e per tutta la durata del cantiere dal giorno 06/02/2012 fino al giorno 05/05/2012;

Ravvisata la necessità, al fine di salvaguardare la pubblica incolumità, di inibire il transito – anche per aree progressive e secondo le esigenze di cantiere - della zona sopra indicata, comprese le strade che adducono alla predetta area di intersezione e la previsione della modifica temporanea dei flussi di circolazione di strade adiacenti al fine di non congestionare eccessivamente la viabilità limitrofa, oltre a garantire percorsi alternativi verso il centro città o verso le direttrici Bari/Brindisi e viceversa;

DATO ATTO che in data 2/2/2012, in sede di sopralluogo e concertazione con il Direttore dei Lavori *de quibus* è stata definita la viabilità alternativa a quella interdetta dai lavori da cantierizzare, compresa la predisposizione di un senso unico mirato all'intersezione via Oberdan/via Vecchia Oaspedale/via S.Donato/via Sette Monti;

Visti gli artt. 5/3°co., 6 e 7 del D. L.vo 30.04.1992, n. 285 e sue modificazioni ed integrazioni; nonché il relativo Regolamento di esecuzione del vigente codice della strada, concernente obblighi, divieti e limitazioni alla circolazione stradale, emanato con DPR 16 dicembre 1992, n. 495 e successive modificazioni ed integrazioni;

Visto il Decreto Legislativo n. 267 del 18.08.2000 (Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali);

ORDINA

- **il divieto di transito veicolare in tutta l'area di intersezione viale A.Moro/via Cappuccini nei pressi del cimitero, compresa l'area di intersezione che interesserà la vicina via Spirito Santo e la direttrice verso Alberobello – eccetto i veicoli delle Forze di Polizia ed i mezzi di soccorso qualora sia possibile garantirne il transito in regime di sicurezza -, dal giorno 06/02/2012 al giorno 06/05/2012;**
- **il limite massimo di km/h 10 per tutti i veicoli che impegnino la viabilità adiacente l'area di cantiere – o il cantiere stesso ove sia consentito il transito - secondo le prescrizioni del c.d.s. e suo regolamento di esecuzione e per lo stesso periodo di cui al primo punto;**
- **il divieto di fermata sul centro carreggiata – ove risultano già delimitati stalli di sosta veicolare – nella viabilità antistante la Necropoli e adiacente la via dello Spirito Santo (lato “fiorai”) - per lo stesso periodo di cui al primo punto;**
- **il divieto di transito sulla via Cappuccini - tratto di strada compreso tra via Oberdan e via A.Moro -, eccetto i frontisti, i residenti e i commercianti che abbiano ivi la loro attività (ma solo per accedervi fino all'area di cantiere senza attraversala), per lo stesso periodo di cui al primo punto e salvo che – nel periodo di svolgimento del cantiere – possa individuarsi un percorso veicolare e pedonale in sicurezza che consenta a veicoli e pedoni che provengono dalla via Cappuccini (e viceversa, ove possibile) attraversare l'area di intersezione con viale A.Moro e raggiungere la Necropoli;**
- **l'obbligo di svolta a destra verso via Vecchia Ospedale per tutti i veicoli che percorrono la via Oberdan, provenienti dalla via S.Anna o dalla viabilità lato Ospedale (viabilità posta dal lato direzione BA), al fine di costituire un senso unico di marcia sulla via Oberdan – direzione di marcia BR/BA - in corrispondenza del restringimento della carreggiata compreso nel tratto di strada tra via S.Donato/via Sette Monti e via Vecchia Ospedale, per lo stesso periodo di cui al primo punto;**
- **la predisposizione – per tutto il periodo del divieto di transito di cui al primo punto - di tutti i percorsi alternativi ai veicoli che percorrono la viabilità che adduce all'intersezione viale A.Moro/via Cappuccini nei pressi del cimitero, ed in particolare:**
 - a) **i veicoli che percorrono la via A.Moro con direzione BA/BR, l'obbligo di impegnare percorsi alternativi in corrispondenza della nuova rotatoria all'intersezione A.Moro/S.Marco oppure in corrispondenza della nuova rotatoria A.Moro/A.Pesce;**
 - b) **i veicoli che percorrono via A.Moro, con direzione BR/BA, l'obbligo di impegnare percorsi alternativi in corrispondenza della rotatoria A.Moro/Conchia verso la S.S.16Adriatica oppure in corrispondenza della nuova rotatoria A.Moro/Sottovia FF.SS. di fronte Comando P.M.;**
 - c) **i soli veicoli con m.p.c. < 7,5 t – ove percorribile tale itinerario e fino all'esecuzione dei lavori anche in tali aree - che percorrono via A.Moro, con direzione BR/BA potranno impegnare la viabilità alternativa verso la via dello Spirito Santo con direzione verso la S.S.16 Adriatica;**
 - d) **i soli veicoli con m.p.c. < 7,5 t – ove percorribile tale itinerario e fino all'esecuzione dei lavori anche in tali aree – che provenienti dalla S.P. 113 Alberobello-Monopoli direzione verso il Cimitero, potranno deviare a**

destra verso la viabilità adiacente l'ingresso della Necropoli – percorrendo tale senso unico di marcia, ma solo ove diretti verso viale Aldo Moro, lato rotonda A.Moro/Conchia;

Il richiedente e l'Impresa esecutrice dei Lavori, utilizzerà idonea e regolamentare segnaletica stradale mobile, unitamente a personale ausiliario in funzione di moviere negli orari di lavoro del cantiere, garantendo comunque il regolare traffico veicolare, e predisponendo tutti cartelli di preavviso del cantiere, nonché l'indicazione dei percorsi alternativi per i veicoli diretti verso l'intersezione interessata dai lavori pubblici.

A fine giornata lavorativa deve essere garantita l'efficienza dei dispositivi di cantiere – anche in orario notturno – al fine di deviare le correnti veicolari che adducono all'area di cantiere interdotta.

L'Impresa dovrà garantire la reperibilità immediata (entro ½ ora dalla chiamata del Comando di P.M.) di personale di cantiere anche in orari in cui non si svolge attività lavorativa e/o notturna – per eventuali urgenti ripristini della segnaletica stradale di cantiere derivante da eventi imprevedibili ed occasionali.

Ove lo stato di avanzamento dei lavori, lo consenta, potrà temporaneamente essere consentita la viabilità nell'area interessata, almeno al termine della giornata lavorativa, secondo le valutazioni del Direttore dei Lavori, previa informazione e/o preventiva valutazione con la Polizia Municipale.

In particolare devono essere rispettate le norme contenute nel D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002, pubblicato sulla G.U. n.226 del 26/09/2002, che disciplina gli adempimenti necessari e connessi ai segnalamenti temporanei di lavori stradali, nonché quanto dettagliatamente previsto dal nuovo Codice della Strada e suo Regolamento di Esecuzione.

La presente **Ordinanza** diviene esecutiva con l'apposizione della relativa regolare installazione della segnaletica stradale di cantiere, a cura della Ditta incaricata della esecuzione dei lavori pubblici.

I trasgressori sono soggetti alle sanzioni amministrative previste dalla vigente normativa in materia (D.Lgs. n.285/1992 – nuovo codice della strada e relativo Regolamento di attuazione).

Il personale della Forza Pubblica eventualmente impegnato in servizio di viabilità nell'area avrà cura di rendere noto all'utenza anche in maniera immediata, i contenuti del presente atto, adottando i provvedimenti in materia di circolazione stradale, idonei a consentirne il regolare svolgimento .

La Polizia Municipale e gli Ufficiali ed agenti di Polizia stradale (ex art.12 del D.Lgs. n.285/92) sono incaricati della sua esecuzione, vigilando sulla segnaletica, sulla sua corretta apposizione e sul rispetto dei limiti di tempo imposti da quest'ultima, ferma restando la facoltà di modificarne i limiti di spazio e di tempo, per adeguarla ad esigenze sopravvenute e non prevedibili.

Copia della presente Ordinanza, viene comunicata all'Albo Pretorio comunale per la registrazione ed affissione, nonché per l'osservanza e l'esecuzione viene trasmessa all'Ufficio Messaggi notificatori per l'invio a:

- Comando Regione Carabinieri Puglia - Compagnia Carabinieri - Monopoli;*
- Commissariato Pubblica Sicurezza – Monopoli;*
- Comando Compagnia Guardia di Finanza – Monopoli;*
- ai soggetti Concessionari del Trasporto Pubblico locale, o autolinee, che percorrono tali itinerari;*
- all'Ufficio Relazioni con il Pubblico di Monopoli per l'inserimento nei canali comunicativi istituzionali;*
- alla III^A.O.LL.PP. per le opportune direttive anche alla Ditta esecutrice dei Lavori.*
- al Direttore dei Lavori – arch. Cosimo Spagnulo – mail: archspagnulocosimo@libero.it.*

Ai sensi dell'art.3 u.c. Legge n.241/1990 e s.m.i. si precisa che avverso la presente Ordinanza è ammesso ricorso alternativamente al T.A.R. Puglia-sez.Bari (D.Lgs. 2 luglio 2010 n. 104 ex Legge n.1034/71 e s.m.i.) o al Capo dello Stato (D.Lgs. 2 luglio 2010 n. 104, ex art.8 d.P.R. 24 novembre 1971, n.1199) – rispettivamente entro 60 giorni ed entro 120 giorni dalla data di pubblicazione.

In relazione al disposto dell'art.37, comma 3° del D.L.vo n.285/1992, con riferimento alla segnaletica apposta, entro il termine di 60 giorni può essere proposto ricorso al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, con la procedura di cui all'art.74 del d.P.R. n.495/1992.

Ai sensi della Legge n.241/90 e s.m.i. respons. del procedimento amministrativo è il Magg. Dott. Palumbo Michele.

Dal Comando della Polizia Municipale, -2 febbraio 2012

IL DIRIGENTE VI^ A.O. – POLIZIA LOCALE
Comandante del Corpo di Polizia Municipale
(Magg. Dott. Michele Palumbo)