

Il sottoscritto Capo Messo
st. annuale attesta che
la presente registrata a
n. **804** venne
in copia affissa all'Albo
Pretorio il **24-2-**
e vi rimarrà fino
al **26-3-11**
Monopoli, li
Il Capo Messo Notificatore
(Dott. Bello Vito Bruno)



CITTÀ DI MONOPOLI
(Provincia di Bari)

VI^a Area Organizzativa - Polizia Locale

Prot. nr. **8813**

Ord. nr. **076**

IL DIRIGENTE VI AREA ORGANIZZATIVA - POLIZIA LOCALE

PREMESSO che dopo i lavori di fogna bianca sul viale Aldo Moro e realizzazione di rotatoria nell'area di Intersezione Viale Aldo Moro/via Capitano/via Chiantera, ivi compresa l'attuazione della bretella viaria che collega il predetto rondò al sottopasso ferroviario, fino all'intersezione con la via Fra Girolamo Ippolito, si rende necessario indicare con specifica segnaletica stradale verticale fissa ed orizzontale, le modalità di circolazione per i veicoli in transito, in presenza di isole di traffico rialzate;

CONSIDERATO che per il Comune di Monopoli risulta approvato il Piano Urbano del Traffico (P.U.T.) di cui all'Art. 36 C.d.S. c.d. "Piano Civitella" che comunque non ha mai trovato attuazione e necessita di aggiornamento e rivisitazione, e pertanto nelle more del nuovo strumento di pianificazione, possono prevedersi modifiche non significative alla viabilità cittadina, salvo il successivo recepimento del nuovo P.U.T. aggiornato;

RITENUTO indispensabile salvaguardare l'incolumità pubblica e la circolazione stradale, mediante apposizione dell'opportuna segnaletica stradale verticale fissa, al fine di aumentare i livelli di sicurezza urbana e ridurre di conseguenza eventi infortunistici;

VISTI gli artt.5/3° comma 6 e 7 del vigente Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, e sue modifiche ed integrazioni; nonché il Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del C.d.S., emanato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il Decreto Legislativo 18.08.2000 n°267, "Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali";

ORDINA

E' istituita in Monopoli, la Regolamentazione viaria sull'area di intersezione stradale compresa tra viale Aldo Moro, via Capitano e via Chiantera, provvista di rotatoria e isole di traffico rialzate, e sull'area di intersezione tra via Fra Girolamo Ippolito, sottopasso ferroviario e relativa bretella di collegamento, anch'essa munita di isole di traffico rialzate, secondo la planimetria contenuta nell'"Allegato A", che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

La presente **Ordinanza**, e relativo **Allegato "A"**, che costituisce parte integrante del presente Provvedimento, sarà resa nota ed efficace mediante apposizione della prescritta segnaletica stradale verticale ed orizzontale indicante le prescrizioni sopra descritte.