

Non si intravedono interventi "fisici" legati alla tutela ambientale, che è invece presente nelle attività complementari (ad esempio la formazione, la costruzione di database e di sistemi di monitoraggio ambientale).

1.2. Assetto infrastrutturale

1.2.1. Infrastrutture portuali e aeroportuali

Monopoli è collocata sulla congiungente dei due principali scali aeroportuali pugliesi, Bari e Brindisi, che registrano un movimento annuo di poco più di due milioni di passeggeri.

Le attività del traffico aereo pugliese si collocano comunque in posizioni secondarie rispetto a quelle di tutte le altre regioni del sud, ed è caratterizzabile come prevalentemente domestico.

Basti pensare che il movimento dei soli passeggeri internazionali di Napoli-Capodichino supera il movimento complessivo passeggeri di Bari Palese registrato nel 2003.

I due aeroporti e i due porti di Bari e Brindisi rappresentano il principale riferimento nazionale per spostamenti oltre Adriatico e comunque per gli spostamenti non effettuati via gomma o ferro.

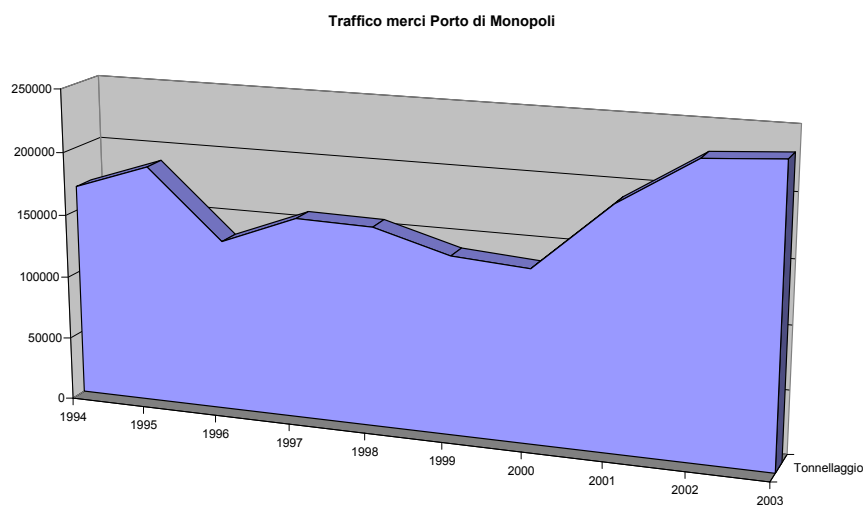
Tabella 1 - Dati traffico aereo 2003 - Sud e Isole

Aeroporto	Passeggeri totali		Passeggeri Internazionali		Cargo	
	(n.)	var (%)	(n.)	var (%)	(T)	var (%)
CATANIA FONTANAROSSA	4,778,102	18.7	879,607	2.0	11,518	28.9
NAPOLI CAPODICHINO	4,533,875	11.6	1,730,182	12.2	6,203	0.8
PALERMO PUNTA RAISI	3,632,285	3.3	539,903	17.3	5,370	-18.0
CAGLIARI ELMAS	2,301,270	7.0	122,241	0.4	4,549	0.2
OLBIA COSTA SMERALDA	1,500,739	10.2	284,095	26.0	1,831	-0.7
BARI PALESE MACCHIE	1,438,029	15.6	210,674	74.3	3,723	-24.0
LAMEZIA TERME	1,110,061	43.5	173,519	29.7	2,170	8.2
ALGHERO FERTILIA	888,991	11.8	259,903	23.6	1,203	-19.4
BRINDISI PAPOLA CASALE	713,629	15.9	52,395	-14.4	1,901	419.4
REGGIO CALABRIA	441,099	-3.9	481	75.5	235	-65.7
TRAPANI BIRGI	224,424	163.8	2,316	-48.4	19	n.s.
LAMPEDUSA	169,708	16.7	-	-	76	n.s.
PANTELLERIA	101,396	19.6	-	-	63	n.s.
CROTONE	88,306	242.7	2,402	1791.3	-	-
TARANTO GROTTAGLIE	141	n.d.	12	n.d.	-	-

La realtà portuale monopolitana, caratterizzata dalla presenza del molo peschereccio e da un limitato traffico merci, non svolge di fatto un servizio di portualità per passeggeri, a causa della situazione asfittica dell'area portuale, che non ha mai visto attuate le previsioni di spostamento

di alcune funzioni e la creazione di un terminale passeggeri. Oggi nel porto di Monopoli coesistono con grandi difficoltà per gli operatori il traffico merci, con quello peschereccio, da diporto e con le attività cantieristiche.

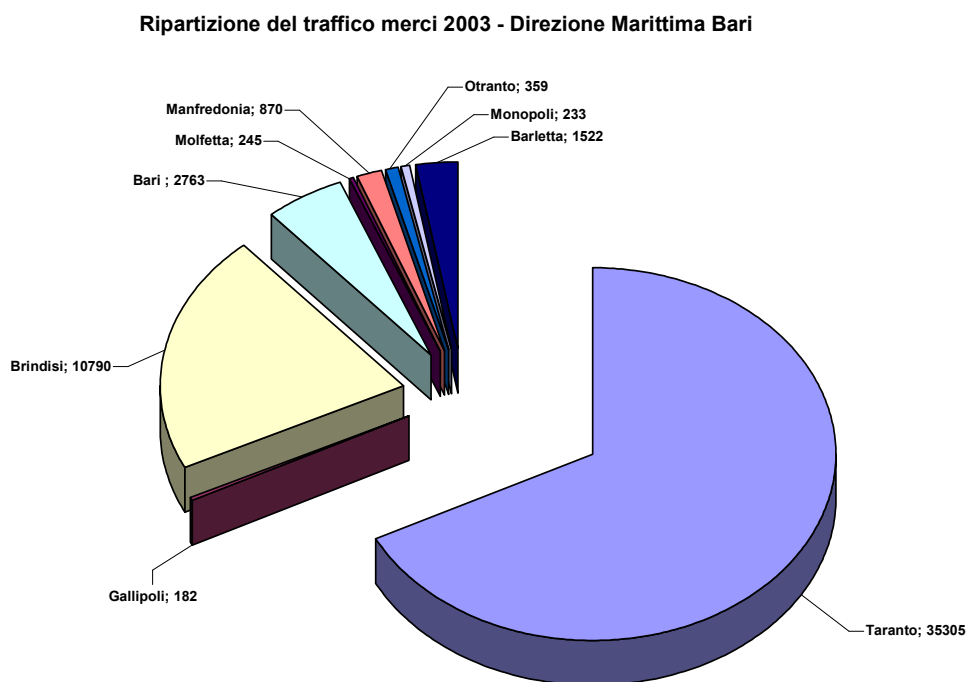
Figura 1 - Andamento del traffico merci del Porto di Monopoli (fonte: Capitaneria di Porto di Monopoli)



Come già anticipato, Monopoli si colloca all'ottavo posto tra i nove porti della Direzione Marittima di Bari (che rappresenta il riferimento regionale delle Capitanerie di porto), e il suo traffico nel 2003 è stato di poco più di un duecentesimo di quello del porto di Taranto (35 milioni di tonnellate), il più importante, attestandosi su circa 230000 tonnellate di merci solide e liquide, dei circa 52 milioni di tonnellate movimentate in tutta la Puglia.

Per quanto riguarda lo spostamento dei passeggeri, i porti di Brindisi e Bari hanno registrato rispettivamente circa 647.000 e 1.100.00 movimenti passeggeri nel 2003 (dato abbastanza simile a quello dei rispettivi movimenti aeroportuali), raccogliendo pressoché il 95 per cento del traffico pugliese (e quindi anche di quello monopolitano).

Figura 2 - Dati traffico marittimo 2003 – Direzione Marittima di Bari (Fonte: Ministero delle Infrastrutture)



1.2.2. Infrastrutture viarie e ferroviarie

Il centro urbano di Monopoli si situa nella parte terminale di una delle **direttrici ferroviarie** più importanti del paese, la **dorsale adriatica**. Gran parte dei convogli (intercity e alta velocità) che giungono a Brindisi e Lecce dai più importanti centri del Nord Italia transitano per Monopoli.

La frequenza dei convogli testimoniano una buona capacità di collegamento con i principali centri nazionali e locali.

La linea ferroviaria attende l'ultimazione del raddoppio ferroviario, e attualmente svolge un servizio molto intenso ma spesso peggiorato da disagi dovuti alla scarsa adeguatezza delle piattaforme al traffico ferroviario.

Tabella 2 - Percorrenze ordinarie dei collegamenti di Monopoli con alcune principali destinazioni

Destinazioni nazionali	Tipologie di collegamento				Totale	Frequenza media
	Treni diretti	Treni cambio	con	Treni diretti con alta velocità		
Torino	1	9		0	10	2h e 24'
Milano	2	7		1	10	2h e 24'
Bologna	5	4		1	10	2h e 24'
Roma	1	6		2	9	2h e 40'
Venezia	1	9		0	10	2h e 24'
Napoli	0	7		0	7	3h e 25'