

COMUNICATO STAMPA

19 MARZO 2019

“UNITÀ 173”



Città di Monopoli
CORPO POLIZIA LOCALE
Il Comandante

PRESENTAZIONE

Inviare messaggi, controllare le notifiche o telefonare mentre si è al volante aumenta notevolmente il rischio di incorrere in incidenti.

Le nuove sanzioni, per chi guida, sono molto severe e hanno l'obiettivo di ridurre il numero degli indisciplinati che usano il telefonino in auto.

Per raggiungere questo risultato, il Comune di Monopoli e il Corpo di Polizia Locale, promuovono la campagna di sicurezza stradale



"#PENSAaGUIDARE"

IL DATO STATISTICO

Gli incidenti stradali sono un costo considerevole in termini sociali per il Paese; basti pensare che nel 2017 si stima una spesa pari a 19,3 miliardi di euro, che equivale ad 1,1% del PIL nazionale (rapporto ACI - ISTAT): insomma, una vera manovra finanziaria!

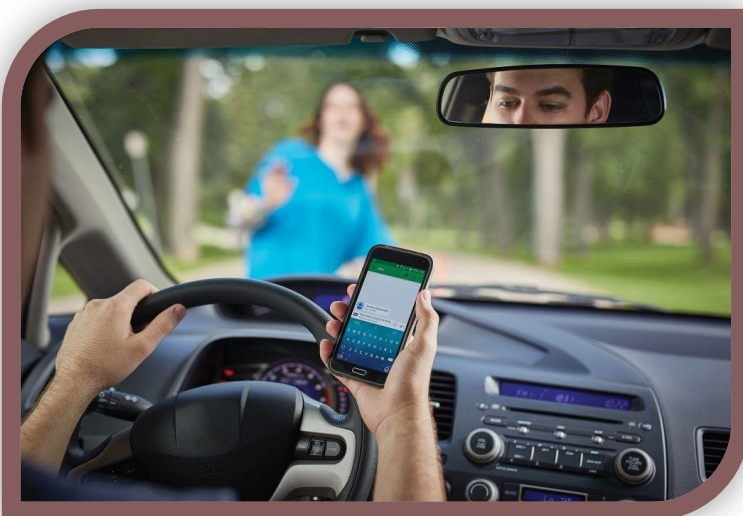
Nel corso del 2017 i morti sulle strade sono stati 3.378 contro i 3.283 del 2016: +2,9%); purtroppo nel 2018, secondo i dati

del Ministero dei Trasporti si è registrato un ulteriore incremento del 2,4%: evidentemente gli effetti benefici dei correttivi introdotti dal 2001 nel Codice della Strada (si pensi alla patente a punti) stanno perdendo di efficacia, se si considera che, dopo una drastica riduzione dagli oltre 7000 morti dell'anno 2001, è dal 2014 che il numero di decessi si è stabilizzato poco sotto i 4000, in aumento come i dati ci raccontano.

In un quadro di generale miglioramento della sicurezza stradale a livello europeo, purtroppo in Italia dobbiamo registrare un aumento delle vittime sulle strade e un numero di feriti gravi ancora troppo alto: i dati raccolti dall'Istituto Nazionale di Statistica

sono molto crudi nella loro portata: nel 2017 sulle strade italiane, oltre ai già ricordati 3378 decessi, sono da registrare 246750 feriti, a fronte di 174933 sinistri stradali.

Le strade che si segnalano come le più pericolose sono le strade urbane, dove nel 2017 si sono verificati il 75%



degli incidenti totali, con il 71% di feriti e 1467 di decessi (il 43,4% del totale: sulle autostrade solo 8%).

Sicuramente un dato positivo e in controtendenza è quello delle vittime degli under 14: si sono registrate **6 vittime in meno, pari a 43** rispetto ai 49 dell'anno precedente: -12,2%, ma **siamo ancora molto lontani dall'obiettivo "vision zero"** stabilito dal Piano Nazionale della Sicurezza Stradale 2020. L'**aumento dei morti** ha riguardato in modo particolare i **pedoni (600; +5,3%)** e i **motociclisti (735; +11,9%)**, che si confermano tra le categorie più a rischio. Gli **utenti vulnerabili** nel complesso **rappresentano circa il 50% dei decessi** (1.681 su 3.378). Nel 2017 si sono registrate 1.464 **vittime tra conducenti e passeggeri di autovetture (-0,4%)**, 254 tra i **ciclisti (-7,6%)**, 92 tra i **ciclomotori (-20,7%)**. Sfatando il luogo comune "Donne al volante, pericolo costante", l'80% di morti e feriti sulle strade è di sesso maschile.

Analizzando le cause, si scopre che, secondo i dati forniti nel rapporto ISTAT 2017, nel 40,8% dei casi gli incidenti sono causati dalla guida distratta (leggasi utilizzo dello smartphone - pari al 16%), dal mancato rispetto di semafori o precedenza (14,5%) e dalla velocità non adeguata (10,3%).

Compito fondamentale delle Istituzioni è quello di ridurre le morti e i feriti sulle strade, investendo risorse in sicurezza stradale, sia attraverso la realizzazione di opere di miglioramento delle infrastrutture che attraverso un adeguato e più efficace controllo da parte degli organi di Polizia.

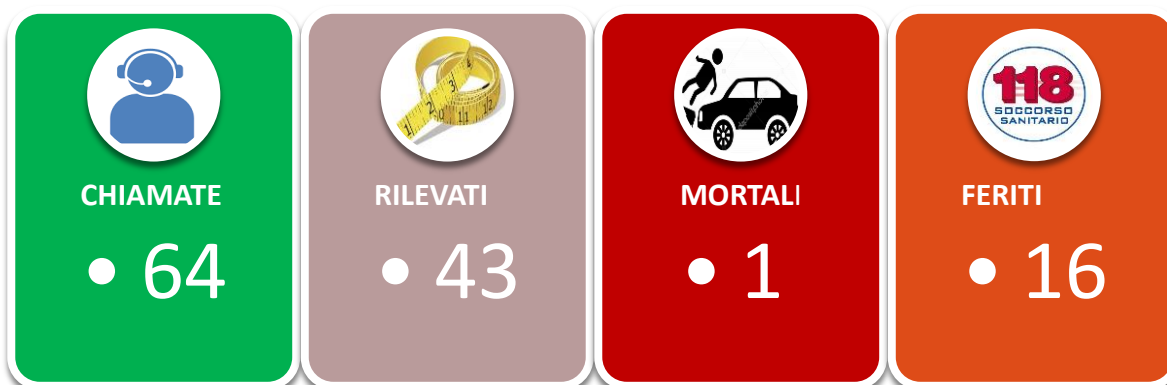
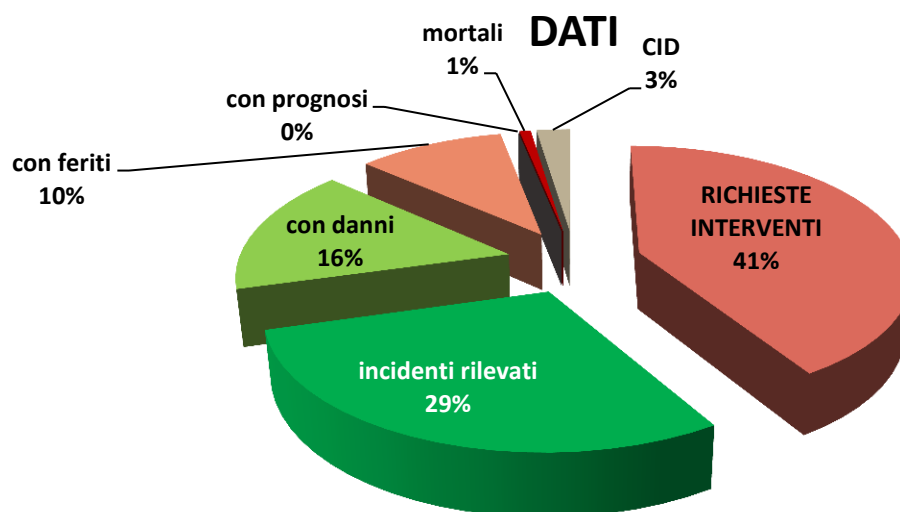
Il Comune di Monopoli ha intrapreso la strada nella duplice direzione: creare opere infrastrutturali, utili a realizzare strategie di traffic calming [si pensi alla realizzazione di rotatorie, al rifacimento della segnaletica orizzontale, alla creazione di nuove zone a traffico limitato (ZTL) e aree pedonali urbane (APU)], e attuare più efficaci forme di controllo sul territorio.

Dal 1° gennaio 2019 ad oggi, alla Centrale Operativa del Corpo di Polizia Locale di Monopoli, sono pervenute **64 richieste di intervento per incidente stradale**, di cui **43 rilevati**, i quali hanno sviluppato **67 richieste accesso atti**.

IL QUADRO STATISTICO DI MONOPOLI

(1 gennaio – 13 marzo 2019)

- 16 gli incidenti con feriti
- 23 gli incidenti con danni alle cose
- **1 incidente mortale**
- 3 gli incidenti che hanno visto la compilazione del CID



Riassunto dei dati significativi (gennaio-marzo 2019)

L'UNITÀ 173

Il Corpo di Polizia Locale, per contrastare il dilagante fenomeno dell'utilizzo improprio del telefono durante la guida, ha istituito un servizio denominato "Unità 173".

L'Unità, che prende il nome dall'articolo 173 del codice della strada che disciplina l'utilizzo del telefono durante la guida, è **composta da 4 agenti** che espletano il servizio **in ambiti borghesi**, utilizzando una **moto di servizio prive delle insegne d'istituto**.

Il loro compito è quello di controllare che i conducenti di veicoli rispettino quanto dettato dal precetto dell'art. 173.

Quello dell'utilizzo del cellulare senza auricolare è decisamente una pericolosa abitudine che si sta diffondendo soprattutto tra i più giovani e che sembra non essere percepita

come un pericolo "mortale": in un secondo di guida il veicolo a 50 km/h percorre circa una ventina di metri; chi utilizza lo smartphone per messaggiare deve sapere



che guida senza alcun controllo sul veicolo! Sempre più spesso è possibile vedere veicoli che circolano al centro delle strade, condotte da conducenti impegnati a leggere notifiche sul cellulare quando non addirittura a guardare filmati.

"#PENSAaGUIDARE" è la campagna di sensibilizzazione che l'Assessorato e il Corpo della Polizia Locale ha avviato in questi giorni per correggere i cattivi comportamenti alla guida dei veicoli e ridurre il costo sociale dei sinistri stradali sulla nostra collettività.

Dalla data d'istituzione della nuova Unità, 8 marzo c.a., ad oggi sono state elevate 25 sanzioni per l'utilizzo improprio del telefono durante la guida, che prevedono la sanzione pecuniaria di 165 euro e la decurtazione di 5 punti, raddoppiati in caso di neo patentato.

Noi ci mettiamo l'impegno: ai cittadini chiediamo più attenzione e collaborazione:

"#PENSAaGUIDARE" è il nostro augurio di buona vita!

