

# **Il Ponte ciclo-pedonale tra Via C. Turi e Via M. Jones DIVENTA REALTA'**

E' il risultato di buon andamento della pubblica amministrazione e della politica che si occupa dei problemi dei cittadini.

Era l'anno 2013 quando si costituiva il Comitato "Insieme per Via Cosimo Turi", rappresentato da Gianni Verga, per risolvere, tra i tanti problemi, quello relativo alla realizzazione di un ponte ciclopedonale di attraversamento della Lama Pagano tra Via Cosimo Turi e Via Melvin Jones.

Il PIRP lo prevedeva più a valle ma, stranamente, quelle risorse finanziarie relative alla realizzazione dell'opera sarebbero passate nel dimenticatoio se alcuni residenti non avessero sollevato la questione.

Il Sindaco, in prima persona, ha sostenuto le ragioni del Comitato che faceva notare la rilevanza dell'intervento, incardinato nel Piano di riqualificazione del quartiere, che ha visto la realizzazione di opere quali una scuola dell'infanzia, piste ciclo pedonali, sistemazione del verde pubblico, alloggi. Emilio Romani dopo aver acquisito i dati utili dall'Ufficio Tecnico, grazie alla professionalità e disponibilità del Dirigente Ing. Amedeo D'Onghia, guidava la Giunta Comunale ad approvare, in data 14/05/2013, un atto di indirizzo per lo spostamento del ponte. Era un atto concreto e non di facciata, dal momento che eravamo alla vigilia delle elezioni amministrative, in quanto il Sindaco di Monopoli non ha mai mollato il problema, anche e soprattutto dopo la sua vittoria

La nuova Giunta, insediatasi all'indomani dell'atto di indirizzo, ha trovato nella persona di Stefano Lacatena, Assessore all'Urbanistica, la dedizione instancabile, al fianco dell'Ing. D'Onghia, finalizzata al perseguimento dell'obiettivo.

L'Ufficio Tecnico, dopo aver redatto il progetto, inviò la richiesta di ulteriori risorse finanziarie alla Regione Puglia. Il rappresentante del Comitato, Gianni Verga, il giorno 26 febbraio 2014, recatosi presso la Regione Puglia, ricevette rassicurazioni circa la realizzazione dell'opera. Stessa conferma fu ricevuta dall'Assessore all'Urbanistica Stefano Lacatena in data 14 marzo.

Oggi arriva, dalla Regione Puglia, la determina per il finanziamento dell'opera che, si spera, venga realizzata entro l'anno. Ora spetta all'Assessore Lacatena, con il suo solito impegno, portare a compimento il ponte ciclo pedonale da collegare,

possibilmente, con altre piste ciclabili all'interno dei suoli abbandonati ed inseriti nel piano di riqualificazione dal quale i privati sarebbero venuti meno.

Questo è soltanto un breve riassunto di una vicenda conclusasi positivamente grazie all'impegno dei diversi attori coinvolti e grazie all'impegno di due Dirigenti della Regione Puglia che hanno da subito percepito la concreta problematica sostenuta dal Comitato, il Dott. Natale Palmieri e l'Ing. Luigia Brizzi. A loro rivolgiamo un "grazie" per questa vicenda di buona amministrazione.

Il ponte consentirà la immediata fruibilità, da parte delle circa trecento famiglie residenti nella zona residenziale lottizzata nel 2004, delle strutture scolastiche e degli esercizi commerciali, integrando lo stesso quartiere al resto del paese.

Si evita, in questo modo, la "beffa" dei residenti del quartiere ai quali era stato promesso dai costruttori, in sede di compravendita degli appartamenti, anche graficamente, il collegamento tra le due strade, rivelatasi, successivamente all'accesso agli atti, soltanto una assurda ipotesi di convenzione di lottizzazione.

Rimangono, naturalmente, irrisolte le problematiche connesse al mancato rispetto dell'appalto per la pulizia delle erbacce, la fermata del pullman cittadino, l'assenza di senso civico di alcuni proprietari di cani che impediscono la regolare fruibilità dei marciapiedi.

**Monopoli, 16 luglio 2015**

**per Il Comitato  
"Insieme per Via Cosimo Turi"  
Gianni Verga**