



Città di **Monopoli**

**Piano triennale 2011 – 2013
per l'individuazione di misure finalizzate alla razionalizzazione
dell'utilizzo delle autovetture di servizio, attraverso il ricorso, previa
verifica di fattibilità, a mezzi alternativi di trasporto, anche cumulativo
(art. 2, comma 594 della legge 244/2007)**

Consistenza parco automezzi

Il parco automezzi del Comune di Monopoli è costituito da 58 unità come dettagliatamente elencate nello schema allegato alla presente.

Sostituzione dei veicoli più obsoleti

Dagli ultimi anni è stata avviata una progressiva sostituzione degli autoveicoli obsoleti con veicoli ecocompatibili, come dimostra il rinnovamento degli automezzi del trasporto scolastico attraverso la sostituzione con automezzi alimentati a metano.

I risultati della sostituzione sono misurabili in termini di diminuzione delle emissioni nell'aria, in linea con la politica di sostenibilità ambientale promossa dall'ente e riduzione dei costi di manutenzione e carburante (metano in sostituzione della benzina).

Relativamente all'anno 2011 non sono previsti acquisti in quanto non vi è al momento l'esigenza di sostituire autoveicoli obsoleti, mentre per gli anni 2012 e 2013 verranno effettuate le opportune valutazioni in ordine sia alla necessità di sostituire veicoli sia in relazione alle risorse finanziarie disponibili.

Polizia Municipale

Per gli autoveicoli della polizia municipale, non si prevedono nuovi acquisti bensì l'utilizzo di autovetture in leasing.

Gestione dell'autoparco

La gestione amministrativa dell'autoparco comunale è attualmente effettuata dall'ufficio provveditorato per quanto attiene all'assicurazione degli automezzi e alla tassa di circolazione. Per le restanti attività (carburante, manutenzioni, pneumatici, parti elettriche e meccaniche) la gestione è affidata a ciascun dirigente.

Il processo di razionalizzazione in atto

L'obiettivo principale nel triennio 2011-2013 consiste nel continuare il processo di razionalizzazione in atto ormai da qualche anno. Esso consiste nella progressiva riduzione di veicoli mediante alienazione o rottamazione.

La riduzione dei costi relativa al processo di razionalizzazione previsto nel triennio può trovare una compensazione negativa nell'aumento dovuto alla esternalizzazione del servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria dei mezzi.

Il Dirigente A.O. II
Servizi Finanziari e Patrimonio
[\(dott. Francesco Spinozzi\)](#)